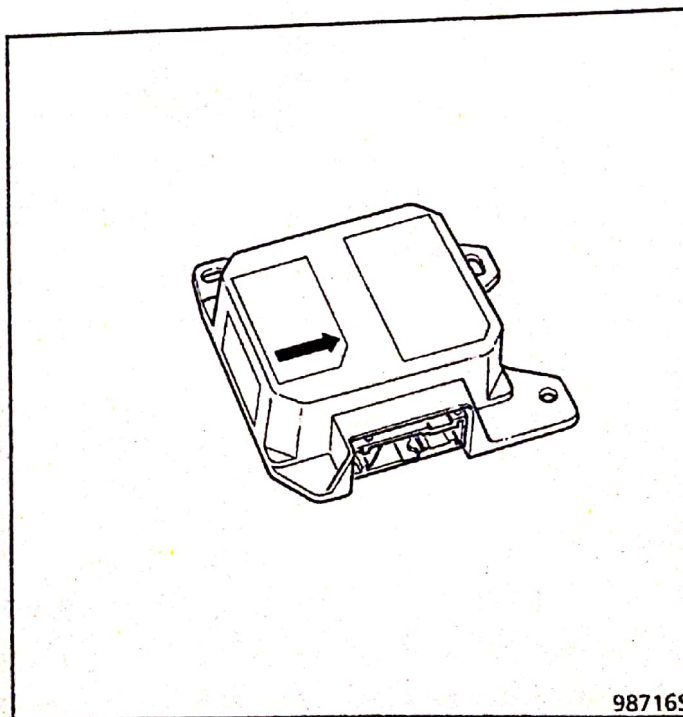


C-BOITIER ELECTRONIQUE

Il comporte :

- un capteur électromécanique de sécurité,
- un décéléromètre pour les airbags
- un circuit d'allumage pour les différents systèmes pyrotechniques,
- une réserve d'énergie,
- un circuit de diagnostic et de mémorisation des défauts détectés,
- un circuit de commande du témoin d'alerte au tableau de bord,
- une interface de communication K - L via la prise diagnostic.



98716S

C - BOITIER ELECTRONIQUE

Il est situé sous le siège conducteur.

IMPORTANT

Avant de déposer le siège

- Brancher la valise XR25 sur le véhicule
- Mettre le contact
- Utiliser la fiche n°49 (sélecteur ISO sur SB code).

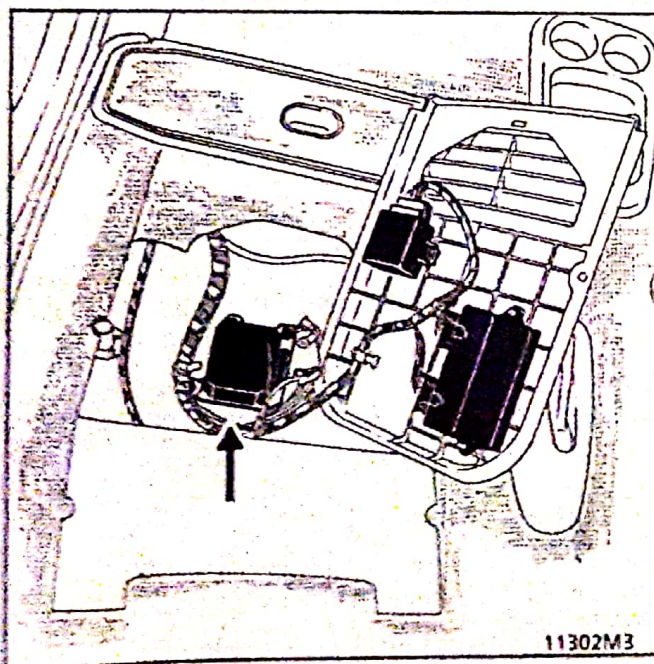
Taper le code **D 4 9**

Verrouiller le calculateur:

Par la commande **G 8 0 ***

- Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, le barre-graphe 14 gauche de la valise XR25 s'allume (les boîtiers électroniques neufs sont livrés verrouillés).

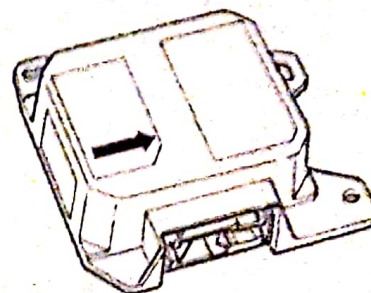
- Attendre 2 secondes la décharge automatique du boîtier.
- Couper le contact.



11302M3

DEPOSE

- Le siège conducteur
- Débrancher le prétensionneur (alimentation du siège électrique si équipé).
- Soulever la moquette
- La protection plastique (2 vis)
- Débrancher le connecteur 30 voies.
- Le calculateur



987165

ATTENTION :

- le boîtier électronique doit être obligatoirement remplacé après le déclenchement des prétensionneurs de ceintures et des airbags. Certains composants perdent leurs caractéristiques nominales après le passage de l'énergie de mise à feu.

- **IMPORTANT** : Pour la repose du boîtier électronique :

- Fixer celui-ci sur le véhicule la flèche sur le boîtier doit être orientée vers l'avant (couple de serrage 0,4 daN.m).

Lorsque tout est remonté:

- Effectuer un contrôle à l'aide de la valise XR25.

Si tout est correct, déverrouiller le calculateur

par la commande **G 8 1 ***

- Vérifier que le barre-graphe 14 gauche est éteint.

ATTENTION : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

Airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité

BRANCHEMENT

1 connecteur 30 voies

Voie	Désignation
1	- Signal prétensionneur conducteur
2	+ Signal prétensionneur conducteur
3	- Signal prétensionneur passager
4	+ Signal prétensionneur passager
5	+ Après contact
6	+ Signal (ligne 1) airbag passager
7	-Signal (ligne 1) airbag passager
8	Témoin
9	Masse
10	+ Signal airbag conducteur
11	-Signal airbag conducteur
12	Ligne diagnostic "K"
13	+ Signal (ligne 2) airbag passager
14	-Signal (ligne 2) airbag passager
15	Ligne diagnostic "L"
16	Shunt
17	Shunt
18	Shunt
19	Shunt
20	Non utilisé
21	Shunt
22	Shunt
23	Non utilisé
24	Non utilisé
25	Shunt
26	Shunt
27	Non utilisé
28	Shunt
29	Shunt
30	Non utilisé

REMARQUE :

- Le connecteur 30 voies du boîtier électronique a la particularité de mettre en court-circuit les différentes lignes de mise à feu dès qu'il se trouve débranché. En effet, des shunts situés en face de chaque ligne prétensionneurs ou airbags évitent le déclenchement intempestif de ces systèmes (par effet d'antenne par exemple).
- L'alimentation du boîtier électronique et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule.

Néanmoins une capacité de réserve d'énergie est incluse au boîtier électronique en cas de débranchement de la batterie en début de choc.

ATTENTION :

- lors d'une intervention sous le véhicule (échappement, carrosserie, etc.), ne pas utiliser de marteau ou transmetteur de chocs au plancher sans avoir verrouiller le calculateur à l'aide de la valise XR25 par la commande G80* (sélecteur ISO sur S8 code D49).
Attendre 2 secondes la décharge automatique du boîtier.
- lors de l'installation d'un accessoire électrique en après-vente (haut-parleur, boîtier alarme ou tout appareil pouvant générer un champ magnétique), celui-ci ne devra pas être posé dans l'environnement proche du boîtier électronique des airbags et prétensionneurs.

INTERVENTION SUR LES CABLAGES DE MISE A FEU

En cas d'anomalie constatée sur un de ces câblages, l'élément doit impérativement être remplacé et non réparé.

Ce dispositif de sécurité ne peut tolérer aucune intervention classique de réparation des câblages ou connecteurs.

ATTENTION : lors de la pose du câblage neuf, s'assurer que celui-ci ne soit pas agressé et que son hygiène d'origine soit bien respectée.

Airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité

FONCTIONNEMENT AVEC EQUIPEMENTS
AIRBAGS ET PRETENSIONNEURS

A la mise du contact, le boîtier électronique est alors en veille et va prendre en compte les décélérations du véhicule grâce au signal mesuré par le décéléromètre intégré.

Lors d'un choc frontal de niveau suffisant, celui-ci déclenche l'allumage simultané des générateurs pyrotechniques des deux prétensionneurs de ceintures de sécurité après avoir eu confirmation de la détection de choc par le capteur électromécanique de sécurité.

Sous l'effet des gaz générés par le système, un piston se déplace dans son cylindre entraînant avec lui un câble, relié à la boucle centrale correspondante, qui permet de rétracter la ceinture de sécurité (voir chapitre prétensionneurs).

Si le choc frontal est plus important, le décéléromètre, grâce à la validation du choc par le capteur électromécanique de sécurité, déclenche l'allumage des générateurs de gaz pyrotechniques qui gonflent les airbags conducteur et passager.

Ces systèmes ne se déclenchent pas lors :

- d'un choc latéral,
- d'un choc arrière.

Lors de son déclenchement, un générateur de gaz pyrotechniques produit une détonation ainsi qu'une légère fumée.

IMPORTANT : les systèmes doivent **IMPERATIVEMENT** être vérifiés à l'aide de l'outil XRBAG à la suite :

- d'un accident n'ayant pas entraîné de déclenchement,
- d'un vol ou tentative de vol du véhicule,
- avant la vente d'un véhicule d'occasion.

TEMOIN LUMINEUX AU TABLEAU DE BORD



Ce témoin contrôle les prétensionneurs et les airbags.

Un allumage du témoin lorsque le véhicule roule, signale une défaillance dans le système (voir chapitre diagnostic).