

### BRANCHEMENT

**REMARQUE.** Le connecteur, 50 voies du boîtier électronique a la particularité de mettre en court-circuit les différentes lignes de mise à feu dès qu'il se trouve débranché. En effet, des shunts, situés en face de chaque ligne prétensionneurs ou airbags, évitent le déclenchement intempestif de ces systèmes (par effet d'antenne par exemple).

### Connecteur 50 voies orange

Voie	Désignation
1	- airbag frontal conducteur
2	+ airbag frontal conducteur
3	- airbag frontal n° 1 passager
4	+ airbag frontal n° 1 passager
5	Non utilisé
6	+ prétensionneur passager
7	- prétensionneur passager
8	Ligne diagnostic "L"
9	Ligne diagnostic "K"
10	+ prétensionneur conducteur
11	-prétensionneur conducteur
12	Coupure carburant
13	+ airbag frontal n° 2 passager
14	- airbag frontal n° 2 passager
15	+ après contact
16	+ airbag latéral conducteur
17	- airbag latéral conducteur
18	+ airbag latéral passager
19	- airbag latéral passager
20	+ capteur de choc latéral conducteur
21	- capteur de choc latéral conducteur
22	Non utilisé
23	Témoin défaut
24	Masse
25	Non utilisé
26	Shunt
27	Shunt
28	Shunt
29	Shunt
30	Non utilisé

Voie	Désignation
31	Shunt
32	Shunt
33	- capteur latéral passager
34	+ capteur latéral passager
35	Shunt
36	Shunt
37	Non utilisé
38	Shunt
39	Shunt
40	Non utilisé
41	Shunt
42	Shunt
43	Shunt
44	Shunt
45	Non utilisé
46	Non utilisé
47	Non utilisé
48	Non utilisé
49	Non utilisé
50	Non utilisé