

## Calculateur de la taille des pneus et des jantes

Découvrez comment la modification de la taille de vos pneus affecte la performance de votre voiture

Notre calculateur de taille des roues est l'outil de comparaison de pneus le plus complet adapté aux voitures particulières, aux SUV et aux fourgons. ✕

### Fonctionnalités clés:

- Comparaison entre deux tailles de pneus (système métrique ou impérial)
- Liste des équivalents et alternatives pneumatiques possibles
- Possibilité de modifier les paramètres de suspension (jeu d'axe, rayon de frottement, jeu de suspension, jeu de passage de roue)
- Option de performance du véhicule : découvrez comment la modification de la taille de vos pneus affecte la performance de votre voiture
- Option de taille des pneus plus/moins
- La possibilité d'utiliser uniquement les tailles de pneus en vente. Les tailles de pneus inexistantes ne seront pas proposées à la sélection
- Désignations des pneus: ISO Metric, LT High Flotation

**Remarque :** Les dimensions affichées sont calculées à l'aide des caractéristiques de dimensionnement des pneus ISO:

- ISO 4000-1, ISO 4000-2 Passenger car tyres and rims / Tyres / Rims
- ISO 8855 Road vehicles / Vehicle dynamics and road-holding ability

### Choisissez les unités

mm  kg

LARGEUR DE SECT... RAPPORT HAUTEU... DIAMÈTRE DE LA J...

195 / 65 - 14 X

LARGEUR DE JANTE COMPENSATION

5.5 ET 36

Métrique ISO  En supposant qu'il s'agit d'une configuration de roue d'origine

LARGEUR DE SECT... RAPPORT HAUTEU... DIAMÈTRE DE LA J...

185 / 70 - 14 X

LARGEUR DE JANTE COMPENSATION

5.5 ET 36

Métrique ISO  Ajustez les paramètres de remplacement ici

### Spécifiez vos paramètres

Dégagement d'axe

50 mm

Dégagement du passage de roue

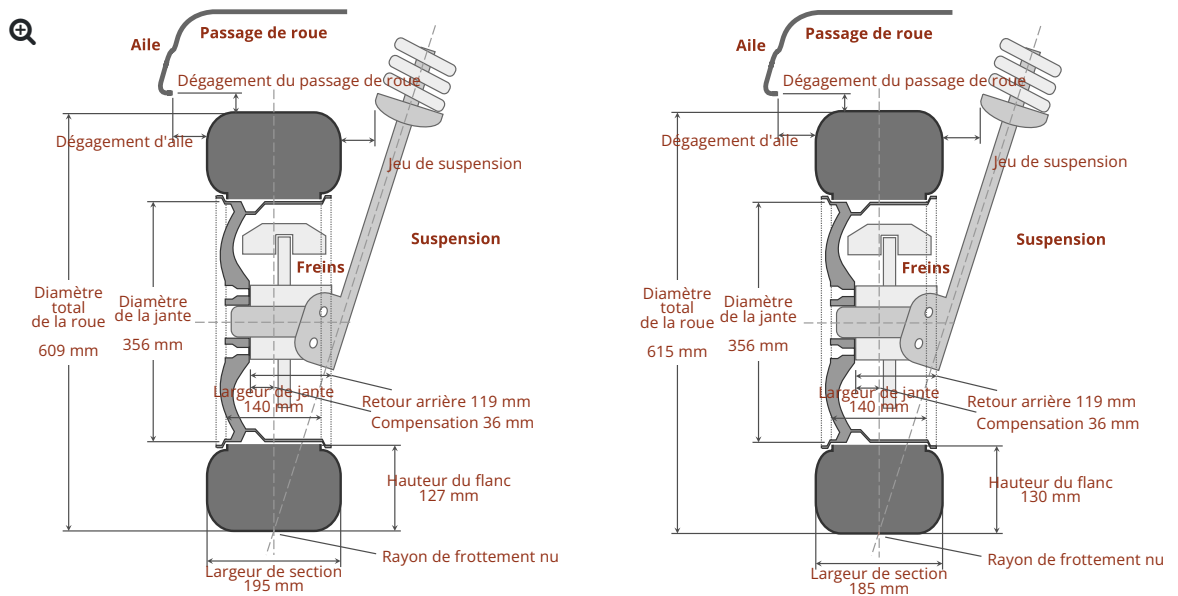
30 mm

Jeu de suspension

50 mm

Rayon de gommage

0 mm



Plus la taille ^	← 185 mm	195 mm	205 mm	215 mm	225 mm →
14 " <span>plus zéro</span>	<a href="#">185/65R14 x 5.5 ET39</a>	<a href="#">195/65R14 x 5.5 ET36</a> OE	<a href="#">205/55R14 x 6.5 ET41</a>	<a href="#">215/60R14 x 6.5 ET35</a>	<a href="#">225/60R14 x 7 ET33</a> +2.6 %
	-2.3 %	<a href="#">195/60R14 x 6 ET40</a> -3.3 %	-4.6 %	+0.7 %	<a href="#">225/50R14 x 7.5 ET41</a>
	<a href="#">185/70R14 x 5.5 ET35</a>	<a href="#">195/70R14 x 6 ET33</a> +3.0 %	<a href="#">205/60R14 x 6.5 ET37</a>	<a href="#">215/65R14 x 6.5 ET31</a>	-4.9 %
	+1.0 %		-1.3 %	+4.3 %	
	<a href="#">185/75R14 x 5.5 ET32</a>		<a href="#">205/65R14 x 6.5 ET34</a>		
	+3.9 %		+2.0 %		
15 " <span>un de plus</span>	<a href="#">185/60R15 x 5.5 ET37</a>	<a href="#">195/60R15 x 6 ET35</a> +0.8 %	<a href="#">205/50R15 x 6.5 ET41</a>	<a href="#">215/60R15 x 6.5 ET31</a>	<a href="#">225/50R15 x 7.5 ET37</a>
	-1.1 %	<a href="#">195/65R15 x 6 ET31</a> +4.1 %	-4.1 %	+4.8 %	-0.8 %
	<a href="#">185/65R15 x 5.5 ET34</a>	<a href="#">195/55R15 x 6.5 ET39</a>	<a href="#">205/55R15 x 6.5 ET37</a>	<a href="#">215/50R15 x 7 ET38</a> -2.1 %	<a href="#">225/55R15 x 7.5 ET33</a>
	+1.8 %	-2.5 %	-0.5 %	<a href="#">215/55R15 x 7 ET35</a> +1.1 %	+3.1 %
	<a href="#">185/55R15 x 6 ET41</a> -4.1 %		<a href="#">205/60R15 x 6.5 ET33</a>	<a href="#">225/45R15 x 8 ET41</a> -4.4 %	
			+2.8 %		
16 " <span>plus deux</span>	<a href="#">185/60R16 x 5.5 ET33</a>	<a href="#">195/60R16 x 6 ET31</a> +4.9 %	<a href="#">205/50R16 x 6.5 ET36</a> =	<a href="#">215/50R16 x 7 ET34</a> +2.0 %	<a href="#">225/50R16 x 7.5 ET32</a>
	+3.0 %	<a href="#">195/50R16 x 6.5 ET37</a>	<a href="#">205/55R16 x 6.5 ET32</a>	<a href="#">215/45R16 x 7.5 ET38</a>	+3.3 %
	<a href="#">185/50R16 x 6 ET40</a> -3.3 %	-1.3 %	+3.6 %	-1.6 %	<a href="#">225/40R16 x 8 ET40</a> -3.9 %
					<a href="#">225/45R16 x 8 ET36</a> -0.3 %
	<a href="#">185/55R16 x 6 ET36</a> =	<a href="#">195/55R16 x 6.5 ET34</a>	<a href="#">205/45R16 x 7 ET40</a> -3.3 %		
		+1.6 %			
	<a href="#">195/45R16 x 7 ET41</a> -4.6 %				

- Taille de roue / pneu d'équipement d'origine (OE)
- Alternatives recommandées
- Alternatives optionnelles

⊖ Dimensionnement moins v

📊 Comparaison ^

Jantes	Jante 1 (14x5.5 ET 36)	Jante 2 (14x5.5 ET 36)	
Diamètre de la jante ?	356 mm	356 mm	=
Largeur de jante ?	140 mm	140 mm	=
Retour arrière ?	119 mm	119 mm	=
Compensation ?	36 mm	36 mm	=
Poids typique	5 kg	5 kg	=
Pneus	Pneu 1 (195/65 R14)	Pneu 2 (185/70 R14)	
Largeur de section de pneu ?	195 mm	185 mm	↘ 5%
Flanc ?	127 mm	130 mm	↗ 2.2%
Diamètre global ?	609 mm	615 mm	↗ 0.9%



Tailles de jante	14x5.5	14x6	14x6.5	14x7	14x7.5	14x5.5	14x6	14x6.5	14x7	
Circonférence <a href="#">?</a>	1914 mm					1931 mm				0.9%
Tours par mile	841					833				1.0%
Compteur de vitesse	En supposant qu'il s'agit d'un pneu d'origine et que les lectures du compteur de vitesse sont correctes					Lorsque le compteur de vitesse indique 60 km / h, la vitesse réelle sera de 60.5 km / h				
Poids typique	9.6 kg					9.5 kg				0.7%
Poids jante + pneu	14.6 kg					14.5 kg				0.5%
<b>Garde au sol de la voiture</b>	<b>La roue 1</b>					<b>La roue 2</b>				
Suspension <a href="#">?</a>	En supposant qu'il s'agit d'une roue/pneu d'origine et qu'il n'y a aucun problème de dégagement des deux côtés					Le même				
Ailes <a href="#">?</a>	En supposant qu'il s'agit d'une roue/pneu d'origine et qu'il n'y a aucun problème de dégagement des deux côtés					Le même				
Passages de roue <a href="#">?</a>	En supposant qu'il s'agit d'une roue/pneu d'origine et qu'il n'y a aucun problème de dégagement des deux côtés					La roue remplit le passage de roue de 3 mm supplémentaires. Presqu'aucune différence				
Freins <a href="#">?</a>	En supposant qu'il s'agit d'une roue/pneu d'origine et qu'il n'y a aucun problème de dégagement des deux côtés					Le même				
Rayon de gommage <a href="#">?</a>	Rayon de frottement nul (la valeur zéro est supposée par défaut)					Le même				

Performance de la voiture

Modifications des mesures				
Diamètre de la jante	Largeur de pneu	Profil de pneu	Largeur de jante	Diamètre global
Aucun changement Qui sommes-nous?	↘ Diminuer	↗ Augmenter Nous contacter	Aucun changement Formulaire de contact	↗ Augmenter
<p>Taille-Pneu.com est un guide de montage de pneus et de roues.</p> <p>Nous nous efforçons de vous aider à obtenir les informations dont vous avez besoin sur le PCD, les déports, les jantes et toutes les autres données de roues et de pneus dont vous avez besoin pour votre véhicule.</p> <p>Le guide est précis et mis à jour quotidiennement.</p> <p>Ce site, les matériaux, données et les services sont fournis « tels quels », sans aucune garantie, expresse ou implicite.</p>		<p>(Email) info@wheel-size.com</p> <p>Scannez notre code QR pour obtenir notre application sur Google Play ou l'App Store :</p> <p>Des disques plus petits et des pneus plus étroits aggravent l'apparence visuelle de votre véhicule.</p> <p>Pire adhérence sur route. Le degré d'amélioration de la traction est augmenté en raison de la zone de contact pneu-route réduite.</p> <p>E-mail</p> <p>et comportement en virage. Par exemple, un diamètre de jante réduit, combiné à une hauteur de pneu réduite, réduira également la vitesse à laquelle de tels virages peuvent être pris en toute sécurité.</p>		
Adhérence sur chaussée sèche	↘ Empirer	Des pneus plus étroits diminuent la surface de contact et aggravent évidemment la traction sur chaussée sèche.		
Adhérence sur chaussée mouillée	↗ Améliorer	Les pneus plus étroits améliorent les performances de freinage sur chaussée mouillée, car ils peuvent expulser l'eau sous la roue plus efficacement.		
Adhérence sur les surfaces sales	↗ Améliorer	Meilleure adhérence sur les routes sales. La diminution de la surface de contact est presque directement proportionnelle à la diminution de la distance de freinage lorsqu'il s'agit de routes sablonneuses ou sales.		
Résistance à l'aquaplanage	↗ Améliorer	Amélioration de la résistance à l'aquaplanage. Un pneu plus haut et plus étroit crée une zone de contact plus petite avec la surface de la route. Cela réduit la quantité d'eau dont la bande de roulement a besoin pour expulser sous la roue.		
Confort de conduite et bruit	↗ Améliorer	Grand confort de conduite. L'augmentation de la hauteur des pneus rend les déplacements plus confortables que sur des pneus à profil plus bas. Réduction des niveaux de bruit. Cela dépend de la forme et du type du composé de la bande de roulement, mais la réduction de la largeur d'un pneu entraîne presque toujours une diminution du bruit. En effet, l'air se déplaçant entre les blocs de la bande de roulement a une distance de déplacement réduite.		
Consommation de carburant	↘ Diminuer	Augmentation de la consommation de carburant. Les pneus plus larges ont une résistance au roulement plus élevée, ce qui augmente la quantité de carburant consommée.		
Taux d'usure	↘ Diminuer	Probabilité plus élevée d'endommagement des pneus et des jantes. Lorsque la hauteur du pneu est réduite, il y a une plus grande probabilité d'endommagement de la jante, ou du pneu lui-même, lors de la conduite sur des nids-de-poule et d'autres inégalités de la route. Les pneus à profil plus bas subissent plus souvent des dommages latéraux.		
Coût	↘ Diminuer	Les nouvelles jantes et les pneus neufs représentent toujours une dépense importante, d'autant plus que les jantes de plus grand diamètre sont plus chères. Il en va de même pour les pneus car pour réduire leur hauteur et augmenter la largeur de la bande de roulement, les fabricants doivent utiliser des matériaux plus avancés et des technologies de construction de pneus plus complexes. Ceci, par conséquent, fait monter le prix du produit final.		
Poids	↘ Diminuer	De manière générale, le poids des roues fait partie du poids total de votre véhicule. Les voitures plus lourdes seront plus difficiles à accélérer et il sera plus difficile de ralentir en cas de besoin. Il y a également un impact négatif sur votre consommation globale de carburant.		