

RENAULT

Manuel de réparation

N.T. 2489A

Document de base : M.R. 222

SYSTEMES ANTIDEMARRAGE

1^{ère} génération essence

77 11 186 534

JANVIER 1996

Edition française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.



Régie Nationale des Usines Renault S.A. 1996

SOMMAIRE

82	ANTIDEMARRAGE	Page
	Système antidémarrage TIR	
	1^{ère} génération	
	Généralités	82-1
	Identification	82-1
	Description de l'antidémarrage TIR	
	1 ^{ère} génération	82-2
	Mise en route automatique du	
	système antidémarrage	82-3
	Fonctionnement	82-4
	Remplacement d'un émetteur	82-4
	Procédure de resynchronisation	82-5
	Remplacement du boîtier décodeur	
	seul	82-6
	Procédure d'apprentissage	82-6
	Remplacement d'une collection	82-7
	Remplacement du calculateur	
	d'injection	82-8
	Particularités d'essai d'un calculateur	
	d'injection	82-8
	Défaillance du système moteur	
	tournant	82-8
	Procédure d'introduction du code de	
	dépannage	82-9
	Branchement du boîtier décodeur	82-10
	Schéma de principe	82-11
	Nomenclature	82-12
	Branchement	82-12
	Diagnostic	82-12

GENERALITES

Désormais, certaines versions de la gamme **TRAFIC** (essence) avec TIR pourront être équipées d'un système antidémarrage.

Le système sera commandé par un TIR à code infrarouge évolutif (appelé antidémarrage TIR), ce qui permet d'éviter qu'un éventuel copiage (du code infrarouge) puisse permettre le vol du véhicule.

Le code infrarouge transmis par l'un ou l'autre des émetteurs du véhicule sera donc différent à chaque appui sur la télécommande (code évolutif).

L'antidémarrage peut être activé soit à la condamnation des portes par le TIR ou par une mise en route automatique du système (voir conditions page 82-3).

L'activation du système pourra être visualisé par le clignotement du témoin injection (contact mis).

En cas de défaillance du système antidémarrage (TIR), un code de dépannage pourra être introduit à l'aide du bouton de condamnation des portes (côté condamnation), du témoin injection et de la pédale d'accélérateur.

Ce code sera communiqué au dépanneur (à sa demande) par le réseau d'assistance local (selon pays, exemple **DELTA Assistance** au **05 05 15 15** pour la France).

Avec cette génération d'antidémarrage, le dépanneur rentrera lui-même le code de dépannage sans le communiquer au client. Après avoir entré le code, le véhicule restera déprotégé jusqu'à la remise en état du système.

NOTA : pour des raisons de confidentialité, aucune carte comportant le numéro de code de dépannage ne sera livrée avec le véhicule.

IDENTIFICATION

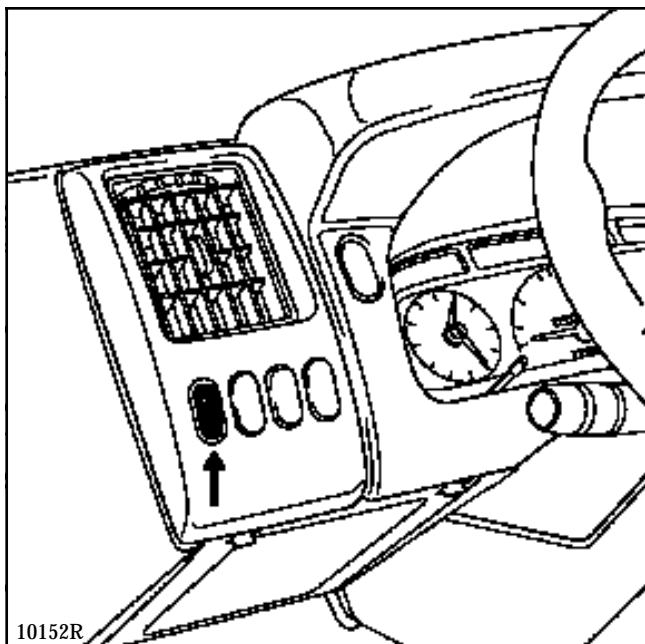
Ce système antidémarrage pourra être identifié par la valise XR25. Après avoir mis le sélecteur ISO sur **S8**, taper le code **D39** (utiliser la fiche N° **39**), le barregraphe **2 gauche** doit être allumé (antidémarrage 1).

DESCRIPTION DE L'ANTIDEMARRAGE TIR 1^{ère} GENERATION

Avec ce système, l'antidémarrage peut être activé soit à la condamnation des portes par le TIR, soit par une mise en route automatique.

Il se compose :

- De deux émetteurs spécifiques appariés à code évolutif différent.
- D'un témoin injection qui permet de :
 - signaler un défaut d'injection,
 - signaler un défaut du système antidémarrage moteur tournant (clignote en décélération et au ralenti),
 - d'entrer le code de dépannage.
- D'un bouton de condamnation des portes permettant également de rentrer le code de dépannage (côté condamnation).

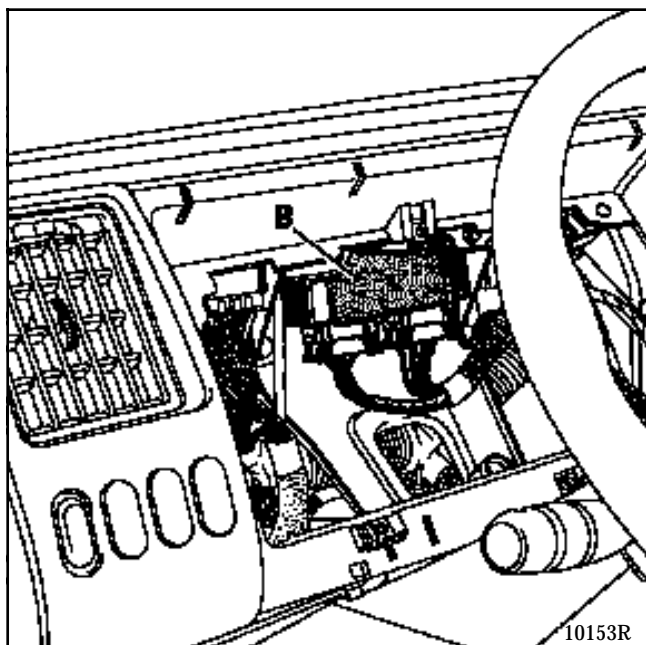


- D'un boîtier décodeur spécifique (B) pouvant gérer deux émetteurs à code évolutif différents et de façon indépendante équipés :
 - de deux connecteurs **15 et 18 voies**,
 - d'un système de mise en route automatique,
 - d'un diagnostic par la valise XR25.

Il assure les fonctions suivantes :

- le décodage du signal infrarouge venant de l'émetteur,
- la gestion du système antidémarrage en envoyant un code au calculateur d'injection afin d'autoriser ou d'interdire le démarrage du véhicule,
- la condamnation ou décondamnation des portes,
- l'allumage temporisé du plafonnier (selon équipement) à l'ouverture d'une des portes (sans présence de + APC), après un ordre de décondamnation des portes par la télécommande infrarouge - la durée de la temporisation est d'environ 15 secondes, elle est réinitialisée à chaque action sur le TIR (fermeture, ouverture) ainsi qu'à chaque ouverture manuelle d'une porte avant,
- l'extinction du plafonnier à l'apparition du + APC, toutes portes fermées et après la condamnation des portes par le TIR même si une temporisation est en cours.

Ce boîtier est situé derrière le tableau de bord (fixé par deux vis étoile).



- D'un calculateur d'injection spécifique pouvant être codé.

MISE EN ROUTE AUTOMATIQUE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE

Dans le cas où les portes du véhicule n'ont pas été condamnées par le TIR, le système antidémarrage se mettra en route automatiquement (+ APC absent).

Conditions

1. Si après la coupure du contact les portes avant restent fermées, la mise en route automatique du système antidémarrage sera effective après 30 minutes (10 minutes pour la Belgique et la Grande Bretagne) si le + accessoires ou le + APC ne sont pas remis entre temps.

2. Si après la coupure du contact une des portes avant est ouverte, la mise en route automatique du système antidémarrage sera effective après 10 minutes (1 minute pour la Belgique et la Grande Bretagne) si le + accessoires ou le + APC ne sont pas remis entre temps.

La temporisation de 10 minutes (1 minute pour la Belgique et la Grande Bretagne) démarre à l'ouverture d'une des portes avant. Si une porte est déjà ouverte à la coupure du contact, la temporisation démarre immédiatement.

3. La mise en route automatique du système antidémarrage sera activée 10 minutes (2 minutes pour la Belgique et la Grande Bretagne) après la décondamnation des portes par le TIR si le + accessoires ou le + APC ne sont pas activés entre temps.

RAPPEL :

- Pour démarrer le véhicule après une mise en route automatique du système antidémarrage, il sera nécessaire de condamner et de décondamner les portes avec le TIR.
- Pour démarrer le véhicule après un débranchement de la batterie (ou coupure du + AVC du boîtier décodeur), il sera nécessaire de décondamner les portes avec le TIR.
- L'activation du système antidémarrage (hors mise en route automatique) est réalisée à la condamnation des portes par le TIR.

ATTENTION : lorsque la batterie est peu chargée, la chute de tension provoquée par la sollicitation du démarreur peut réactiver l'antidémarrage.

FONCTIONNEMENT

Lors d'une information décondamnation des portes par le TIR, l'électronique du boîtier décodeur identifie le code infrarouge reçu (code évolutif).

Si le code est reconnu, l'électronique du système décondamne les portes, et à la mise du contact envoie un code au calculateur par l'intermédiaire de la liaison codée.

A ce moment précis, plusieurs cas peuvent se présenter :

- le calculateur d'injection n'a aucun code de référence en mémoire :
→ le code qui lui est envoyé s'inscrit dans sa mémoire.
- le calculateur d'injection possède un code de référence dans sa mémoire :
→ le code qui lui est envoyé est comparé avec son code de référence.
→ s'il y a coïncidence des deux codes, le calculateur déverrouille l'injection et autorise le démarrage du moteur.
A la mise du contact, le témoin d'injection au tableau de bord clignote quelques secondes puis reste allumé fixe et s'éteint, témoignant ainsi du bon fonctionnement du système.
→ s'il n'y a pas coïncidence des deux codes, le calculateur laisse l'injection verrouillée afin d'interdire le démarrage du moteur.
A la mise du contact, le témoin d'injection clignote, le démarrage du véhicule n'est pas autorisé.

NOTA : toute manipulation sur la télécommande infrarouge restera inactive en présence du + APC.

REPLACEMENT D'UN EMETTEUR

L'émetteur est défaillant :

- commander un émetteur pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la tête de clé (7 caractères) et procéder à une resynchronisation (voir procédure de resynchronisation),
- dans le cas où le client veut être dépanné de suite, il est possible de lui monter une collection (boîtier décodeur plus 2 émetteurs) (voir remplacement d'une collection).

L'émetteur est perdu

Commander un émetteur pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la 2^{ème} tête de clé (7 caractères) ou sur l'étiquette code barre (normalement attachée avec les clés à la livraison du véhicule) et procéder à une resynchronisation (voir procédure de resynchronisation).

Dans ce cas, prévoir aussi la commande de l'insert au numéro de la clé.

NOTA : dans le cas où il est impossible de retrouver le numéro des têtes de clé (deux clés perdues ainsi que l'étiquette code barre), il sera nécessaire de remplacer la collection complète (boîtier décodeur plus deux émetteurs, plus calculateur d'injection).

ATTENTION : ce système ne peut pas fonctionner avec trois télécommandes (le boîtier décodeur ne peut gérer que deux codes évolutifs différents).

PROCEDURE DE RESYNCHRONISATION

Cette procédure sera utilisée en cas de remplacement d'un émetteur ou lorsque le code de l'émetteur ne sera plus dans la plage de réception du boîtier décodeur (plus de 1 000 appuis consécutifs dans le vide sur l'émetteur).

Ceci permet de remettre les 2 émetteurs en phase avec le boîtier décodeur (code évolutif).

IMPORTANT : pour que les deux TIR soient fonctionnels après une procédure de resynchronisation, il sera nécessaire de faire la manipulation avec les deux émetteurs même s'il y en avait qu'un de défaillant. Sinon, seul l'émetteur présent au moment de la procédure pourra fonctionner. Dans le cas d'un client loin de son domicile ayant avec lui un seul émetteur, il lui sera nécessaire de refaire faire une resynchronisation avec ses deux TIR à son retour.

La resynchronisation nécessite l'utilisation de la valise XR25 équipée de la cassette N° 15 (ou suivante) et de la fiche diagnostic correspondante N° 39 ainsi que le numéro de code de dépannage du véhicule (à demander au réseau d'assistance local, exemple **DELTA Assistance** pour la France).

1. Le système antidémarrage doit être activé (par la 2^{ème} télécommande ou par la mise en route automatique du système).
2. Brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic (sélecteur ISO sur **S8**).
3. Mettre le contact et entrer le code **D39** sur la valise XR25 (le barregraphe **10 gauche** doit être allumé).

ATTENTION : si la batterie a été débranchée et que les portes n'ont pas pu être ensuite déverrouillées à l'aide d'un des TIR, il sera nécessaire d'attendre 5 minutes, contact mis, avant de procéder à la resynchronisation.

4. Taper le mode commande G40* et le numéro de code de dépannage du véhicule sur la valise et valider par la touche * (cette procédure ne décode pas le calculateur d'injection) :
 - si le numéro de code est correct, "bon" s'affiche sur la valise et le barregraphe **10 gauche** s'éteint,
 - si le numéro de code est incorrect, "def" s'affiche sur la valise et le barregraphe **10 gauche** reste allumé.

NOTA : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3^{ème} essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes, contact mis, avant de renouveler un essai.

RAPPEL : entre deux essais de code, il est nécessaire de couper le contact.

5. Couper le contact.
6. Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton de condamnation des portes centralisées (le côté n'a pas d'importance). Les portes se condamnent et se décondamnent. A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 15 secondes pour effectuer les deux opérations suivantes (7 et 8).
7. Appuyer 2 fois sur le 1^{er} émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2^{ème} appui).
8. Appuyer 2 fois sur le 2^{ème} émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2^{ème} appui).

ATTENTION : pour que le code infrarouge soit correctement transmis, il est impératif de bien orienter l'émetteur vers le récepteur pour effectuer les opérations 7 et 8. Si la procédure échoue, il sera nécessaire de recommencer depuis le départ.

RAPPEL : la resynchronisation du 2^{ème} émetteur se fera que si celui-ci est disponible. Sinon, le client devra refaire faire une resynchronisation complète avec ses deux émetteurs pour que les deux soient fonctionnels.

9. La procédure est terminée, débrancher la valise XR25 et vérifier le fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage.

NOTA : l'utilisation du TIR pendant la procédure peut provoquer la coupure du dialogue valise/boîtier décodeur. Dans ce cas, retaper le code **D39** après son utilisation.

REPLACEMENT DU BOITIER DECODEUR SEUL

Un boîtier décodeur neuf n'est pas codé. Une fois monté sur le véhicule, il sera donc nécessaire de lui apprendre le code des deux émetteurs pour qu'il soit opérationnel (voir procédure d'apprentissage).

NOTA : dans ce cas, il n'y a aucune intervention à faire sur le calculateur d'injection. Il conserve le même code antidémarrage.

IMPORTANT : lorsqu'un boîtier décodeur a appris le code des clés, il est impossible de le démemoriser ou de mémoriser un autre code à la place.

ATTENTION

Ne pas monter un boîtier décodeur 2^{ème} génération sur un véhicule équipé d'un système antidémarrage 1^{ère} génération.

Si un calculateur d'injection 1^{ère} génération apprend le code d'un boîtier décodeur 2^{ème} génération, il ne sera plus possible d'entrer un code de dépannage, ni de le démemoriser.

Il sera donc nécessaire, dans ce cas, de remplacer le calculateur d'injection et le boîtier décodeur. Dans le cas contraire (montage d'un boîtier décodeur 1^{ère} génération sur un véhicule équipé d'un système antidémarrage 2^{ème} génération), il n'y a aucun risque de coder le calculateur d'injection (l'apprentissage du code reste impossible). Dans ce cas, remplacer seulement le boîtier décodeur.

Avant de commander un boîtier décodeur au magasin, vérifier s'il s'agit d'un système antidémarrage 1^{ère} ou 2^{ème} génération à l'aide de la valise XR25 (code D39 antidémarrage 1 ou 2).

PROCEDURE D'APPRENTISSAGE

Cette procédure ne peut être effectuée qu'une seule fois par boîtier décodeur. Tant que cette procédure n'a pas été faite, le démarrage du véhicule reste impossible (sauf si le calculateur d'injection n'est pas codé).

IMPORTANT : pour que le boîtier décodeur autorise le démarrage du véhicule, la procédure d'apprentissage doit être réalisée impérativement avec les 2 émetteurs.

NOTA : la valise XR25 peut être utilisée pour cette procédure mais n'est pas indispensable.

1. Le contact doit être coupé (sur la valise XR25 le barregraphe **19 droit** doit être allumé).
2. Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton de condamnation des portes centralisée (le côté n'a pas d'importance). Les portes se condamnent et se décondamnent.

A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 15 secondes pour effectuer les 2 opérations suivantes (3 et 4) (sur la valise XR25 le barregraphe **19 gauche** s'allume pendant ces 15 secondes).

3. Appuyer 2 fois sur le 1^{er} émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2^{ème} appui).
4. Appuyer 2 fois sur le 2^{ème} émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2^{ème} appui).
5. La procédure est terminée, vérifier le fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage (le barregraphe **19 droit** doit être éteint).

ATTENTION : pour que le code infrarouge soit correctement transmis, il est impératif de bien orienter l'émetteur vers le récepteur pour effectuer les opérations 3 et 4. Si la procédure échoue, il sera nécessaire de recommencer depuis le départ.

REMARQUE : l'apparition du + APC entraîne la sortie de la procédure qui se visualise par la décondamnation des portes. Le boîtier décodeur se retrouve alors dans son état initial.

La procédure doit échouer si le 2^{ème} émetteur est identique ou incompatible avec le 1^{er}. On s'assure ainsi que les 2 émetteurs ont été appariés.

NOTA : l'utilisation du TIR pendant la procédure peut provoquer la coupure du dialogue valise/boîtier décodeur. Dans ce cas, retaper le code **D39** après son utilisation.

REPLACEMENT D'UNE COLLECTION (boîtier décodeur plus 2 émetteurs)

Dans le cas du remplacement d'une collection, il sera nécessaire :

- d'effacer l'ancien code mémorisé dans le calculateur d'injection en utilisant la procédure de dépannage (numéro de code à demander au réseau d'assistance local, exemple **DELTA Assistance** pour la France),
- d'apprendre les codes des 2 nouveaux émetteurs au nouveau boîtier décodeur (livré non codé) ainsi qu'au calculateur d'injection.

ATTENTION

Ne pas monter un boîtier décodeur 2^{ème} génération sur un véhicule équipé d'un système antidémarrage 1^{ère} génération.

Si un calculateur d'injection 1^{ère} génération apprend le code d'un boîtier décodeur 2^{ème} génération, il ne sera plus possible d'entrer un code de dépannage, ni de le mémoriser.

Il sera donc nécessaire dans ce cas de remplacer le calculateur d'injection et le boîtier décodeur.

Dans le cas contraire (montage d'un boîtier décodeur 1^{ère} génération sur un véhicule équipé d'un système antidémarrage 2^{ème} génération), il n'y a aucun risque de coder le calculateur d'injection (l'apprentissage du code reste impossible). Dans ce cas, remplacer seulement le boîtier décodeur.

Avant de commander un boîtier décodeur au magasin, vérifier s'il s'agit d'un système antidémarrage 1^{ère} ou 2^{ème} génération à l'aide de la valise XR25 (code D39 antidémarrage 1 ou 2).

1. Déposer le boîtier décodeur à remplacer.
2. Monter le nouveau boîtier décodeur.
3. Effacer l'ancien code mémorisé dans le calculateur d'injection en utilisant la procédure de dépannage et le numéro de code correspondant à l'ancienne collection (voir procédure d'introduction du code de dépannage).

IMPORTANT : dans ce cas, le code doit être impérativement introduit à l'aide du bouton de condamnation des portes (côté condamnation) et non par la valise XR25.

4. Apprendre les codes des 2 nouveaux émetteurs au boîtier décodeur (voir procédure d'apprentissage).
5. Apprendre le nouveau code au calculateur d'injection par la mise du contact (les portes doivent être décondamnées par le TIR).
6. La procédure est terminée, vérifier le bon fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage.

REPLACEMENT DU CALCULATEUR D'INJECTION

Le calculateur d'injection est livré non codé. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage.

Il suffit d'effectuer les opérations suivantes :

- décondamner les portes avec le TIR,
- mettre le contact quelques secondes,
- condamner les portes avec le TIR, la fonction antidémarrage est assurée.

NOTA : pour vérifier l'activation du système, condamner les portes avec le TIR de l'intérieur du véhicule et remettre le contact. Le témoin d'injection doit clignoter et le démarrage doit être impossible

PARTICULARITES D'ESSAI D'UN CALCULATEUR D'INJECTION

ATTENTION : dans le cas d'un essai de calculateur d'injection non codé emprunté au magasin ou sur un autre véhicule (pièce test), il faut **IMPERATIVEMENT** que les portes soient verrouillées par le TIR lors du montage (et ne pas utiliser la télécommande infrarouge durant l'essai).

En effet, si les portes sont déverrouillées, la mise du contact provoque l'envoi de la trame codée du boîtier décodeur vers le calculateur d'injection (il se retrouve donc codé).

Pour éviter de mémoriser un code qui pourrait rendre inutilisable le calculateur d'injection après l'essai, il est nécessaire de verrouiller les portes avec le TIR. Ainsi la trame codée ne sera pas envoyée lors de la mise du contact (le calculateur restera donc non codé).

Le calculateur d'injection utilisé pour l'essai doit être **IMPERATIVEMENT** de même référence que le calculateur d'origine du véhicule (risque de destruction du calculateur d'essai).

DEFAILLANCE DU SYSTEME MOTEUR TOURNANT

Si une défaillance du système est constatée par le calculateur d'injection moteur tournant, le témoin d'injection au tableau de bord clignotera en phase décélération et au ralenti (régime inférieur à 1 500 tr/min.).

ATTENTION : dans ce cas, après réparation, il sera nécessaire de procéder à l'effacement de la panne mémorisée dans le calculateur d'injection afin de permettre la remise en action du système antidémarrage.

1. Décondamner les portes avec le TIR.
2. Brancher la valise XR25 et prendre la fiche diagnostic correspondante au type d'injection du véhicule.
3. Mettre le contact. S'assurer de la bonne position du sélecteur ISO et taper le code de l'injection sur la valise.
4. Le barregraphe défaut "antidémarrage" doit être allumé fixe. Attendre contact mis que ce barregraphe clignote (≈ 70 secondes). Couper le contact et débrancher la batterie pour l'effacer.
5. Condamner et décondamner les portes avec le TIR puis mettre le contact.
6. Couper le contact, condamner les portes avec le TIR et vérifier le bon fonctionnement du système antidémarrage.

PROCEDURE D'INTRODUCTION DU CODE DE DEPANNAGE (désormais réservée au dépanneur)

IMPORTANT : dans ce cas, le code doit être impérativement introduit à l'aide du bouton de condamnation des portes (côté condamnation) et non par la valise XR25.

Mettre le contact, le témoin d'injection clignote au tableau de bord (l'antidémarrage doit être actif).

Après avoir pris connaissance du numéro de code :

1. Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et la maintenir enfoncée, le témoin d'injection s'éteint.
2. Appuyer sur le bouton de condamnation des portes (côté condamnation) un nombre de fois égal au premier chiffre du code, en contrôlant l'allumage du témoin d'injection lors de chaque appui.
3. Relâcher la pédale d'accélérateur, le témoin d'injection clignote.

Reproduire l'ensemble des opérations 1, 2, 3 pour introduire successivement les 3 autres chiffres du code.

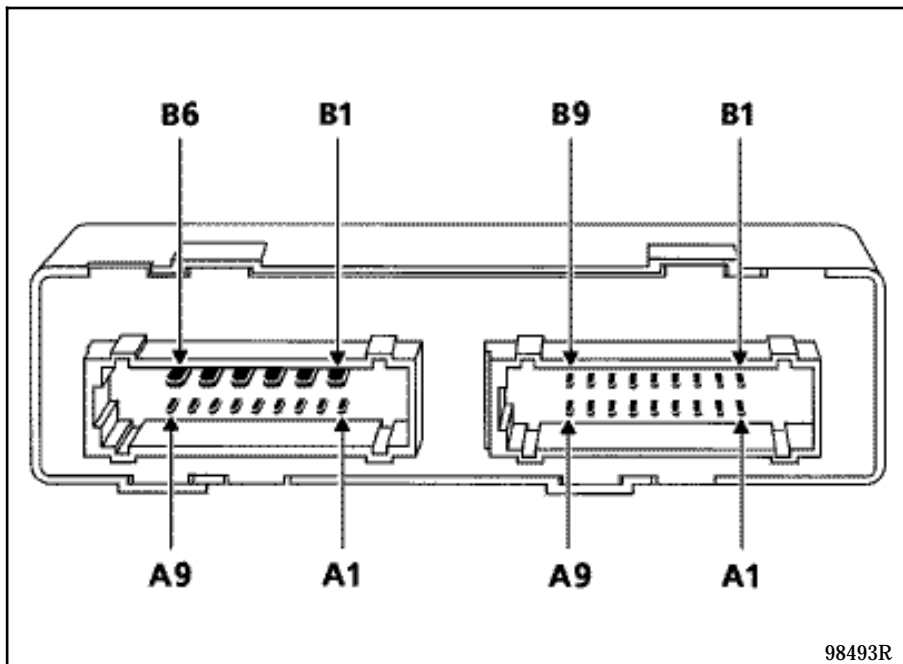
A l'issue de l'introduction du code, le témoin d'injection doit s'allumer fixe puis s'éteindre. S'il clignote, le code est erroné. Couper le contact, puis renouveler la procédure d'introduction du code.

ATTENTION : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3^{ème} essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes contact mis avant de renouveler un essai ou débrancher la batterie.

Lorsque la mémoire du calculateur d'injection est vidée, le code peut à nouveau être réintroduit manuellement.

Une fois le code validé, le véhicule n'est plus protégé par la fonction antidémarrage, il s'utilise comme un véhicule classique.

BRANCHEMENT DU BOITIER DECODEUR



98493R

Connecteur 15 voies

Voie	Désignation
A1	+ APC
A2	Information ouverture porte
A3	Information fermeture porte
A4	Non utilisé
A5	Information prise diagnostic (ligne L)
A6	Non utilisé
A7	Non utilisé
A8	Non utilisé
A9	Non utilisé
B1	Fermeture portes
B2	Information codée vers ordinateur d'injection
B3	Ouverture portes
B4	Information prise diagnostic (ligne K)
B5	+ AVC
B6	Masse

Connecteur 18 voies

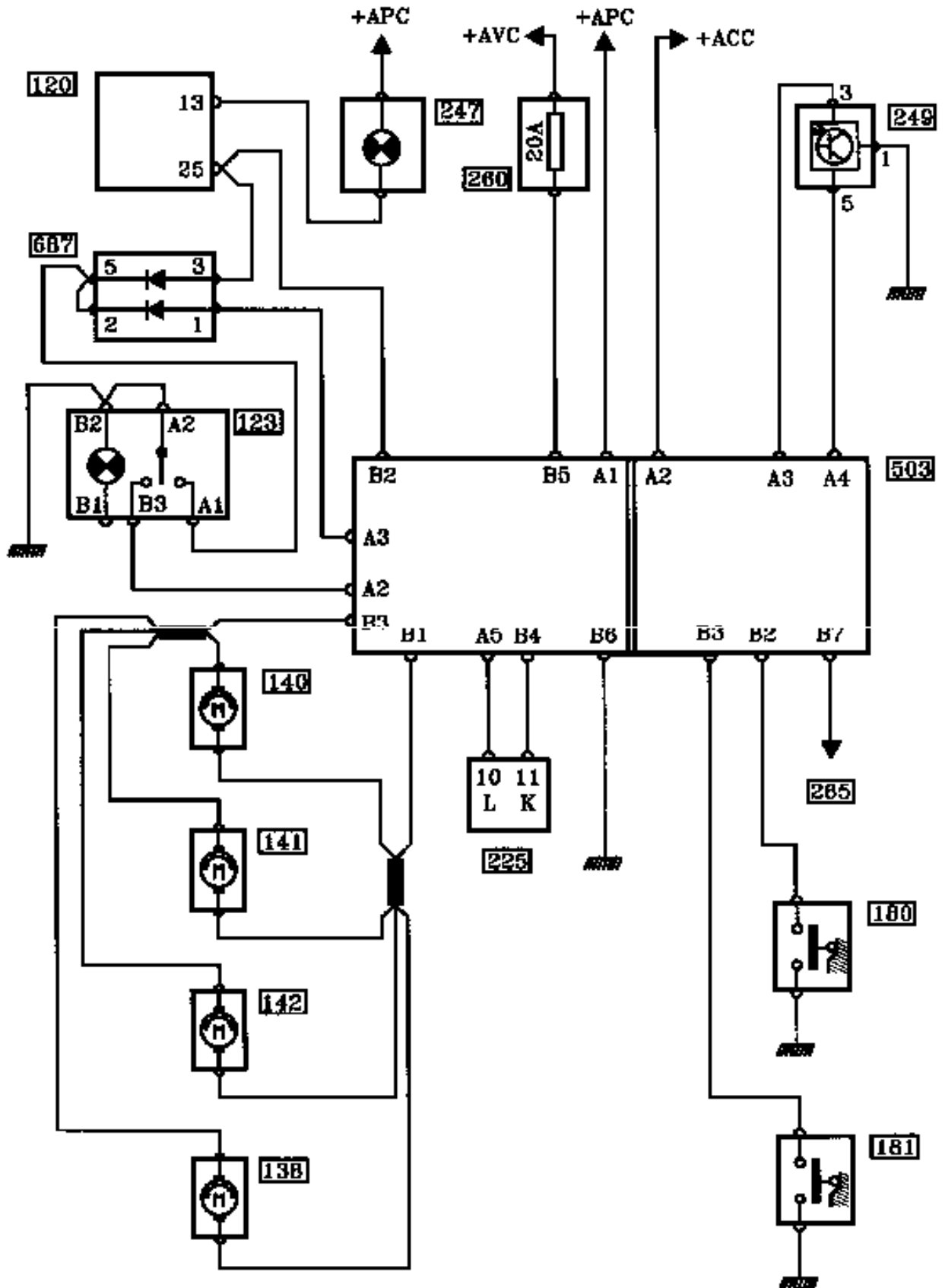
Voie	Désignation
A1	Non utilisé
A2	+ accessoires
A3	Entrée infrarouge
A4	Alimentation récepteur infrarouge
A5	Non utilisé
A6	Non utilisé
A7	Non utilisé
A8	Non utilisé
A9	Non utilisé
B1	Non utilisé
B2	Contacteur de feuillure avant gauche
B3	Contacteur de feuillure avant droit
B4	Non utilisé
B5	Non utilisé
B6	Non utilisé
B7	Temporisation/plafonnier*
B8	Non utilisé
B9	Non utilisé

* Selon équipement

ANTIDEMARRAGE

Système antidémarrage TIR 1^{ère} génération

SCHEMA DE PRINCIPE (Trafic moteur J7T)



NOMENCLATURE

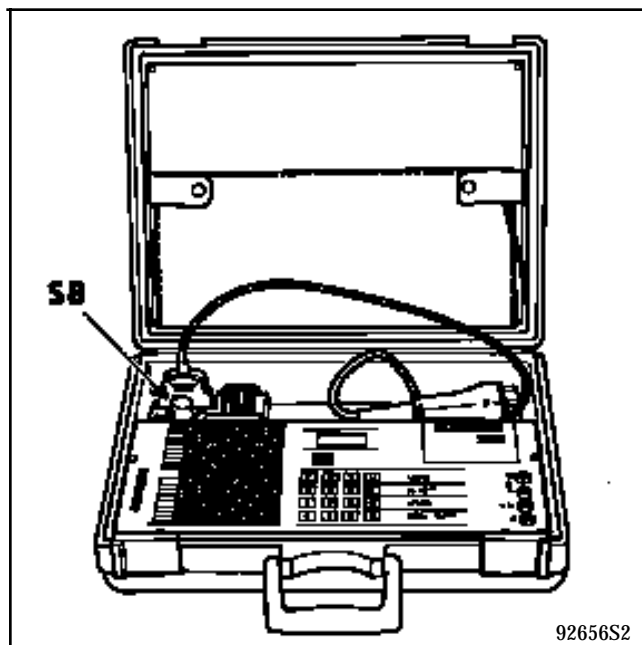
- 120** Calculateur d'injection
- 123** Bouton de condamnation des portes
- 140** Moteur de condamnation de la porte conducteur
- 141** Moteur de condamnation de la porte passager
- 142** Moteur de condamnation de la porte de coffre
- 180** Contacteur de feuillure conducteur
- 181** Contacteur de feuillure passager
- 225** Prise diagnostic
- 247** Témoin injection au tableau de bord
- 249** Transmetteur infrarouge
- 260** Boîtier fusibles
- 265** Console plafonnier
- 503** Boîtier décodeur
- 687** Boîtier diodes (situé devant le boîtier décodeur)

DIAGNOSTIC

En cas de défaillance de ce système antidémarrage, il est possible de faire un diagnostic à l'aide de la valise XR25.

BRANCHEMENT

Utiliser la cassette N° 15 ou suivante et la fiche diagnostic correspondante N° 39.



Brancher la valise sur la prise diagnostic.

Positionner le sélecteur ISO sur **S8**.

Entrer le code spécifique au système antidémarrage avec TIR **D39**.

ANTIDEMARRAGE

Système antidémarrage TIR 1^{ère} génération

82

DIAGNOSTIC

N° 39		code : D 3 9	lire : 1. tlr
1			CODE PRESENT <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE 1	CONFIGURATION DU CALCULATEUR (AFFICHAGE FIXE)	ANTIDEMARRAGE 2 <input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE DIESEL 1		ELECTROVANNE (EV) DIESEL CODEE <input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/> FONCTIONALITE VOYANT (LED) ANTI-DEMARRAGE 1 SEULEMENT		
5	<input checked="" type="checkbox"/> + APC PRESENT		+ ACCESSOIRES PRESENT <input type="checkbox"/>
6	<input checked="" type="checkbox"/> ACQUITTEMENT EV DIESEL	DEFAULTS	LIGNE CODEE <input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/> CONTACT CLE		
8	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> CONTACTEUR PRESENCE CLE SI <input type="checkbox"/> PAS DE CONTROLE	→	CLE INSEREE <input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> CONTROLER SI <input type="checkbox"/> PAS DE CONTROLE	→	RELECTURE ACQUITTEMENT EV DIESEL <input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE ACTIF		DEFAULT RELECTURE LIGNE CODEE <input type="checkbox"/>
ANTI DEMARRAGE (TIR)			
Effacement mémoire : G 0 ★★ Fin de diagnostic : G 1 3 ★			
11	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR TIR (OUVERTURE) SIGNAL RECU SIGNAL BON <input type="checkbox"/>		
12	<input type="checkbox"/> PRESENCE DE COUPURE ECLAIRAGE INTERIEUR APRES TIR (Optionnel suivant équipement)		
13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> contrôler → ETAT VOYANT SI <input type="checkbox"/> pas de contrôle ANTIDEMARRAGE <input type="checkbox"/>		
14	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR LA CDE : CPE DECONDAMNATION CONDAMNATION <input type="checkbox"/>		
15	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR LE TIR (3 sec) OUVERTURE (Signal) FERMETURE <input type="checkbox"/>		
16	<input checked="" type="checkbox"/> ACTION DES MOTEURS OUVERTURE (Mouvement) FERMETURE <input type="checkbox"/>		
		Réf. MPR : G70 ★	
17	<input checked="" type="checkbox"/> AUTORISATION	LEVE-VITRE ELECTRIQUE (TIR) (AVEC ANTI-PINCEMENT)	RELEVAGE EN COURS <input type="checkbox"/>
18	<input checked="" type="checkbox"/> AVANT	CONTACTS PORTES (ALLUME SI PORTE OUVERTE)	ARRIERE <input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE EN COURS		APPRENTISSAGE NON EFFECTUE <input type="checkbox"/>
20			MEMOIRE XR25 0 <input type="checkbox"/>
		15 FRA	

MODES COMMANDES : G ★★ ★

01 Contrôle Mécanique de EV diesel
uniquement si ligne 3 droite
et ligne 6 droite/gauche

Test Couper le contact, taper G01 ★
Remettre le contact, la vitre
s'ouvre et se ferme pendant
30 sec (contrôle auditif)




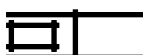
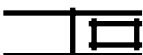






03 Commande plafonnier
06 Mouvement d'ouverture
09 Mouvement de fermeture
15 Relevage : lave-vitre électrique

Les barregraphes sur fond de couleur représentent un défaut
Les barregraphes sur fond blanc représentent un état

F11539

Interprétation des barregraphes








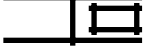
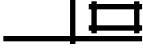



Barregraphe











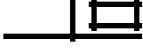

<p>1 Droit</p> 	<p>Code présent. Doit s'allumer après l'introduction du code D39 (rotateur ISO sur S8). Indique que la liaison est établie entre la valise XR25 et le boîtier décodeur.</p>
<p>2 Gauche</p> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage 1^{ère} génération</p>
<p>2 Droit</p> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage 2^{ème} génération.</p>
<p>3 Gauche</p> 	<p>Non utilisé.</p>
<p>3 Droit</p> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage diesel 2^{ème} génération avec électrovanne codée</p>
<p>4 Gauche</p> 	<p>Allumé si la fonction voyant antidémarrage est configurée (G38*) (non utilisé actuellement).</p>
<p>5 Gauche</p> 	<p>Allumé si le + après contact est présent sur le boîtier décodeur.</p>
<p>5 Droit</p> 	<p>Allumé si le + accessoires est présent sur le boîtier décodeur.</p>
<p>6 Gauche</p> 	<p>Non utilisé.</p>
<p>6 Droit</p> 	<p>Non utilisé.</p>
<p>7 Gauche</p> 	<p>Non utilisé.</p>

ANTIDEMARRAGE

Système antidémarrage TIR 1^{ère} génération

82

8 Gauche 	Non utilisé.
8 Droit 	Non utilisé.
9 Gauche 	Non utilisé.
9 Droit 	Non utilisé.
10 Gauche 	Allumé si le système antidémarrage est actif.
10 Droit 	Non utilisé.
11 Gauche 	S'allume lors d'une impulsion sur le TIR. Il indique que l'émetteur fonctionne.
11 Droit 	S'allume lors d'une impulsion sur le TIR si le code infrarouge est correct.
12 Droit 	Non utilisé.
13 Gauche 	Allumé si la fonction voyant antidémarrage est configurée (G38*) (non utilisé actuellement).
13 Droit 	Allumé si le voyant antidémarrage est allumé (reflète l'état du voyant) (non utilisé actuellement).
14 Gauche 	S'allume à la réception de l'information décondamnation des portes émise par le bouton de condamnation des portes centralisée.

14 Droit 	S'allume à la réception de l'information condamnation des portes émise par le bouton de condamnation des portes centralisée.
15 Gauche 	S'allume lors de l'envoi de l'information décondamnation des portes vers le boîtier alarme (non utilisé).
15 Droit 	S'allume lors de l'envoi de l'information condamnation des portes vers le boîtier alarme (non utilisé).
16 Gauche 	S'allume lors de l'envoi de l'information décondamnation des portes vers les micromoteurs de verrouillage.
16 Droit 	S'allume lors de l'envoi de l'information condamnation des portes vers les micromoteurs de verrouillage.
17 Gauche 	Non utilisé (ne pas tenir compte de l'allumage de ce barregraphe).
17 Droit 	Non utilisé.
18 Gauche 	Allumé si une des portes avant est ouverte.
18 Droit 	Non utilisé.
19 Gauche 	Allumé ≈ 15 secondes pendant la procédure d'apprentissage ou de resynchronisation.
19 Droit 	Allumé si le boîtier décodeur n'est pas codé (boîtier neuf).
20 Droit 	Fonction mémoire de la valise XR25.

LISTE DES DIFFERENTS

- #01** Lecture de la dernière commande des ouvrants
- 1 —> décondamnation
 - 2 —> condamnation
- #02** Source de la dernière commande des ouvrants
- 1 —> TIR
 - 2 —> bouton de condamnation des portes centralisé
- #06** Sélection de la temporisation plafonnier (configuration du boîtier décodeur selon équipement)
- 0 —> pas de temporisation plafonnier
 - 1 —> avec temporisation plafonnier
- #07** Sélection de l'extinction progressive du plafonnier (si # 06 =1 selon équipement)
- 0 —> pas d'extinction progressive
 - 1 —> avec extinction progressive

MODES COMMANDES G--*

Pour utiliser cette fonction, taper G sur le clavier de la valise XR25 puis le numéro de la commande choisi suivi d'une étoile.

- 03** Commande plafonnier (allume 3 fois le plafonnier selon équipement)
- 05** Commande voyant antidémarrage (allume 3 fois le voyant antidémarrage rouge non utilisé actuellement)
- 06** Activation de l'information "décondamnation portes" vers le boîtier alarme (non utilisé)
- 07** Activation de l'information "condamnation portes" vers le boîtier alarme (non utilisé)
- 08** Commande de décondamnation des portes (actionne 3 fois les micromoteurs côté décondamnation)
- 09** Commande de condamnation des portes (actionne 3 fois les micromoteurs côté condamnation)
- 38** Configuration voyant antidémarrage visualisée par le barregraphe 4 gauche (non utilisé actuellement)
 - 0 → non configuré
 - 1 → configuré } valider par * (l'activation se fera après l'utilisation du TIR)

- 40** Introduction du code de dépannage (le barregraphe 10 gauche doit être allumé et le contact mis).
Ce mode commande est utilisé pour la procédure de resynchronisation (voir page 5). Il ne permet pas de décodage du boîtier d'injection.

Taper le numéro de code de dépannage du véhicule sur la valise et valider par la touche * (couper et remettre le contact pour démarrer le véhicule).
Si le numéro de code est correct, "bon" s'affiche sur la valise et le barregraphe 10 gauche s'éteint.
Si le numéro de code est incorrect, "def" s'affiche sur la valise et le barregraphe 10 gauche reste allumé.

ATTENTION : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3^{ème} essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes contact mis, avant de renouveler un essai.

- 70** Lecture du numéro MPR (référence du boîtier décodeur)

DIAGNOSTIC - FICHE XR25

REPRESENTATION DES BARREGRAPHES

REPRESENTATION DES DEFAUTS (toujours sur fond coloré)



Si allumé, signale un défaut sur le produit diagnostiqué, le texte associé définit le défaut.

REPRESENTATION DES ETATS (toujours sur fond blanc)



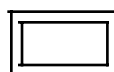
S'allume lorsque le dialogue est établi avec le calculateur du produit, s'il reste éteint :

- le code n'existe pas,
- il y a un défaut de l'outil, du calculateur, ou de la ligne.

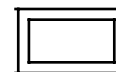
Moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

Les barregraphes d'état sur la fiche sont représentés dans l'état où ils doivent se trouver moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme information



- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme information

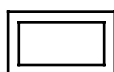


- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme information

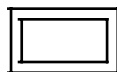
soit



soit



Moteur tournant

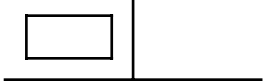


Eteint lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche n'est plus réalisée.



Allumé lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche est réalisée.

DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>5</p> 	<p>Barregraphe 5 gauche reste éteint contact mis</p> <p><u>CIRCUIT ALIMENTATION + APC</u></p> <p>Aide XR25 : Absence du + APC</p>	<p>Fiche n° 39</p>
---	---	--------------------

<p>CONSIGNES</p>	<p>Vérifier l'état de la batterie.</p>
-------------------------	--

Contact mis, vérifier la présence de la tension $\approx + 12 \text{ V} + \text{APC}$ sur la voie A1 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur.

A-t-on $\approx + 12 \text{ V} + \text{APC}$?

Il n'y a pas $\approx + 12 \text{ V} + \text{APC}$ sur la voie A1 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur, contact mis.

Remettre en état le câblage électrique de la voie A1 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur.

Il y a $\approx + 12 \text{ V} + \text{APC}$ sur la voie A1 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur, contact mis.

Changer le boîtier décodeur.


<p>APRES REPARATION</p>	<p>- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.</p>
------------------------------------	---

ANTIDEMARRAGE

Système antidémarrage TIR 1^{ère} génération

82

DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

5 	Barregraphe 5 droit reste éteint contact mis <u>CIRCUIT ALIMENTATION + ACC</u> Aide XR25 : Absence du + ACC	Fiche n° 39
---	---	-------------

CONSIGNES	Vérifier l'état de la batterie.
------------------	---------------------------------

Contact mis, vérifier la présence de la tension $\approx + 12 \text{ V} + \text{ACC}$ sur la voie A2 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur, contact mis.

A-t-on $\approx + 12 \text{ V} + \text{ACC}$?

Il n'y a pas $\approx + 12 \text{ V} + \text{ACC}$ sur la voie A2 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur, contact mis.

Remettre en état le câblage électrique de la voie A2 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur.

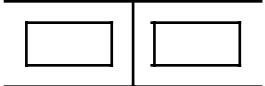
Il y a $\approx + 12 \text{ V} + \text{ACC}$ sur la voie A2 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur, contact mis.

Changer le boîtier décodeur.

APRES REPARATION	- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.
-------------------------	--

qxx010.0

DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>11</p> 	<p>Barregraphes 11 gauche et droit mauvais allumage Fiche n° 39</p> <p><u>CIRCUIT T.I.R.</u></p> <p>Aide XR25 : BG 11G allumé, signal infrarouge reçu par le récepteur BG 11D allumé, signal bon</p>
---	---

CONSIGNES	Sans
------------------	------

Vérifier si la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule est possible. Faire un essai avec la deuxième clé et changer la pile de la première clé si nécessaire.

Vérifier l'état du câblage électrique entre la voie B6 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur et la masse véhicule. Faites de même entre la voie B5 du connecteur 15 voies du boîtier décodeur et le boîtier fusibles.

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Vérifier sur le connecteur du transmetteur infrarouge la présence des tensions :

- $\approx + 12$ V AVC entre les voies 5 et 1.
- $\approx + 12$ V AVC entre les voies 3 et 1


A-t-on ces tensions ?

OUI	<p>Mette la valise XR25 en détecteur d'impulsions, puis vérifier sur la voie 3 du transmetteur infrarouge la présence d'une impulsion en actionnant le T.I.R.</p> <p>A-t-on une impulsion en actionnant le T.I.R. ?</p>
	<p>S'il n'y a pas d'impulsion en actionnant le T.I.R., changer le transmetteur infrarouge.</p>
	<p>S'il y a une impulsion en actionnant le T.I.R., changer le boîtier décodeur.</p>

NON	<p>Vérifier sur le connecteur 18 voies du boîtier décodeur la présence des tensions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\approx + 12$ V AVC entre la voie A4 et la masse véhicule - $\approx + 12$ V AVC entre la voie A3 et la masse véhicule <p>A-t-on ces tensions ?</p>
	<p>S'il n'y a pas ces tensions, changer le boîtier décodeur.</p>
	<p>S'il y a ces tensions, remettre en état le câblage électrique entre le transmetteur infrarouge et le connecteur 18 voies du boîtier décodeur.</p>

APRES REPARATION	<ul style="list-style-type: none"> - Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

11 	Barregraphe 11 droit reste éteint <u>CIRCUIT T.I.R.</u> Aide XR25 : Désynchronisation du code	Fiche n° 39
---	---	-------------

CONSIGNES	Vérifier que les clés appartiennent au véhicule.
------------------	--

Lors d'un appui sur le T.I.R., le barregraphe 11 droit reste éteint (alors que le barregraphe 11 gauche s'allume environ 3 secondes avant de s'éteindre) et la condamnation ou décondamnation des portes du véhicule par le T.I.R. n'est pas possible.

Il y a une désynchronisation entre le code envoyé par le T.I.R. et le boîtier décodeur.

Appliquer la procédure de resynchronisation des clés T.I.R.

APRES REPARATION	- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

CONSIGNES

Ne consulter ces effets client, qu'après un contrôle complet à la valise XR25.

A la mise du contact, le voyant injection clignote en permanence (le véhicule pouvant ou non démarrer)

ALP 1

A la mise du contact, le voyant injection reste allumé fixe ou ne s'allume jamais

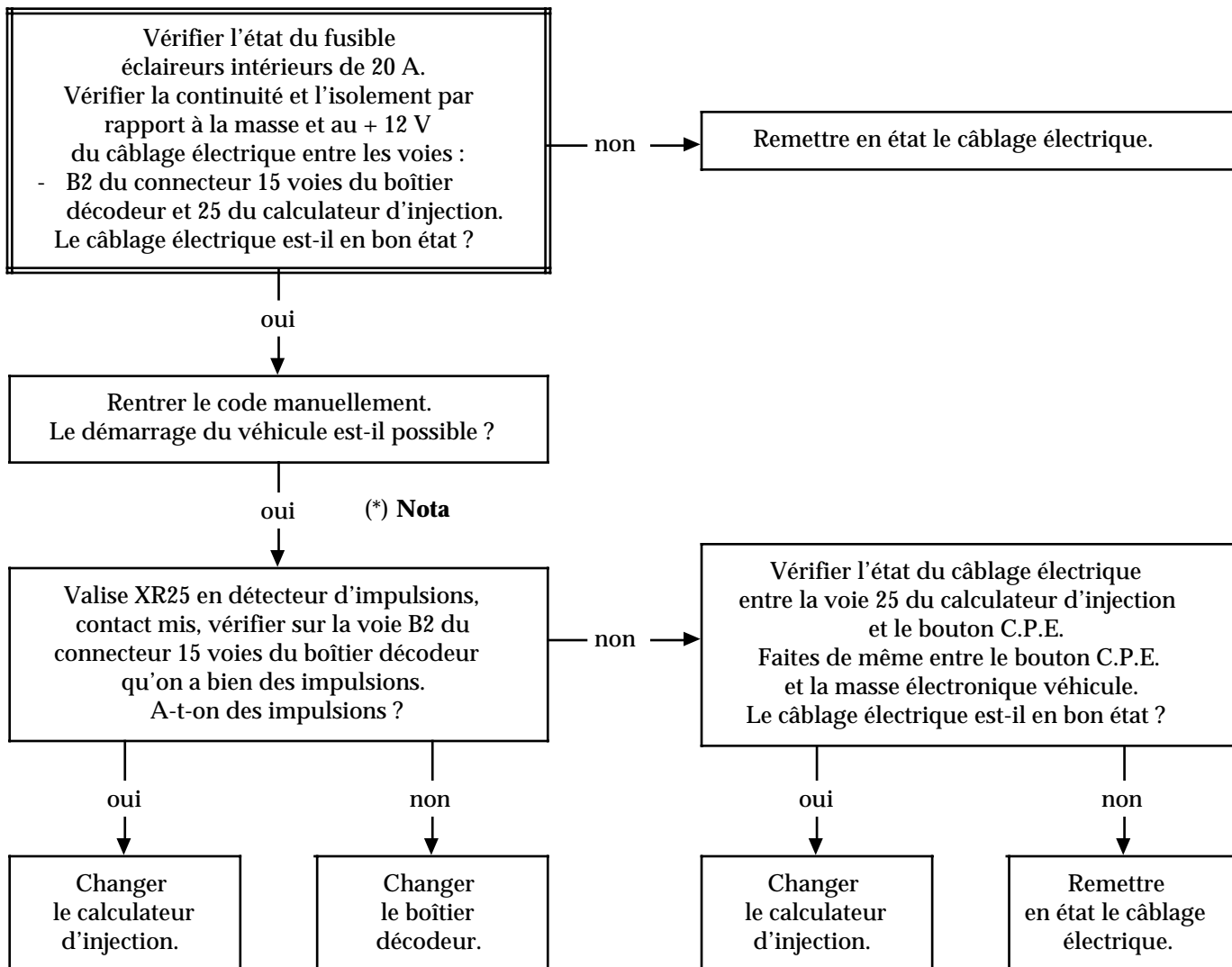
ALP 2

En roulage (décélération) et ralenti, le voyant injection clignote en permanence

ALP 3

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1	A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE (Le véhicule pouvant ou non démarrer)
CONSIGNES	Sur la fiche n° 39 : si BG 5G éteint contact mis, voir BG 5G. Si la condamnation ou décondamnation des portes par le TIR n'est pas possible, voir BG 11G et BG 11D mauvais allumage

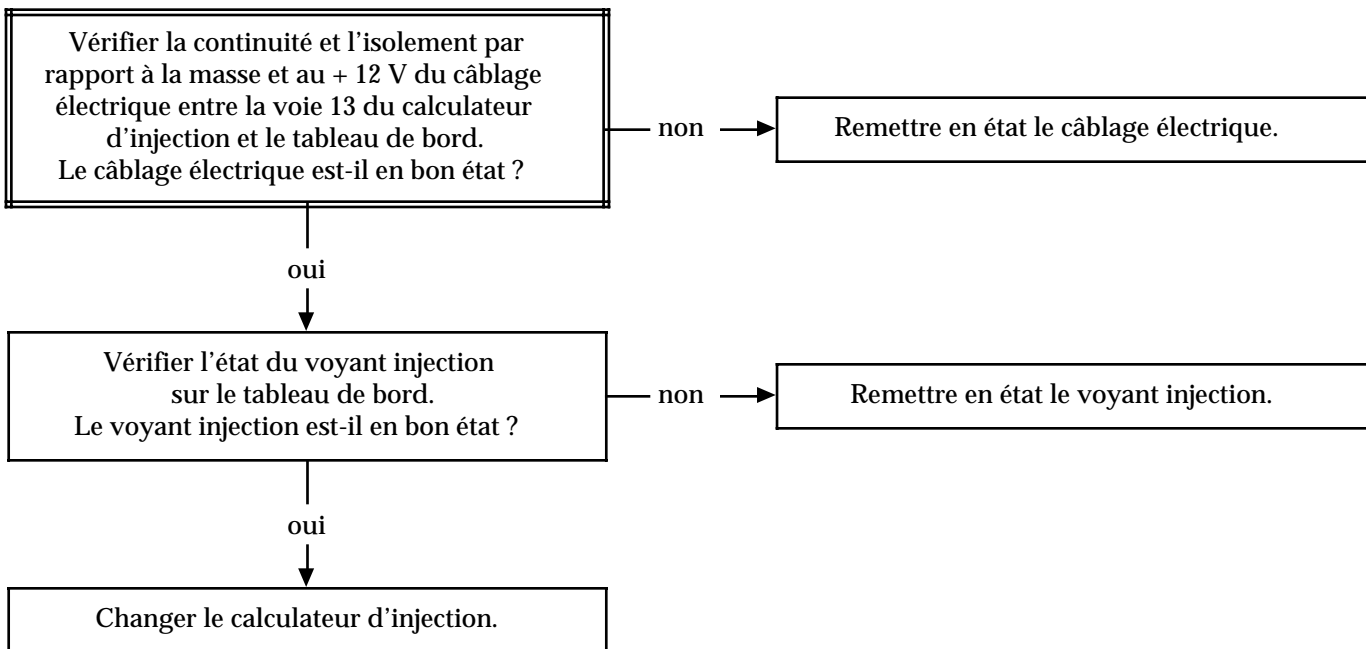


(*) **Nota** : Si vous ne pouvez pas obtenir le code manuel par Delta Assistance (tél. : 05 05 15 15 pour la France), passer à l'étape suivante.

APRES REPARATION	- Après réparation, débrancher, hors contact, la batterie durant ≈30 secondes.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 2	A LA MISE DU CONTACT, LE VOYANT INJECTION RESTE ALLUME FIXE OU NE S'ALLUME JAMAIS
CONSIGNES	Sans

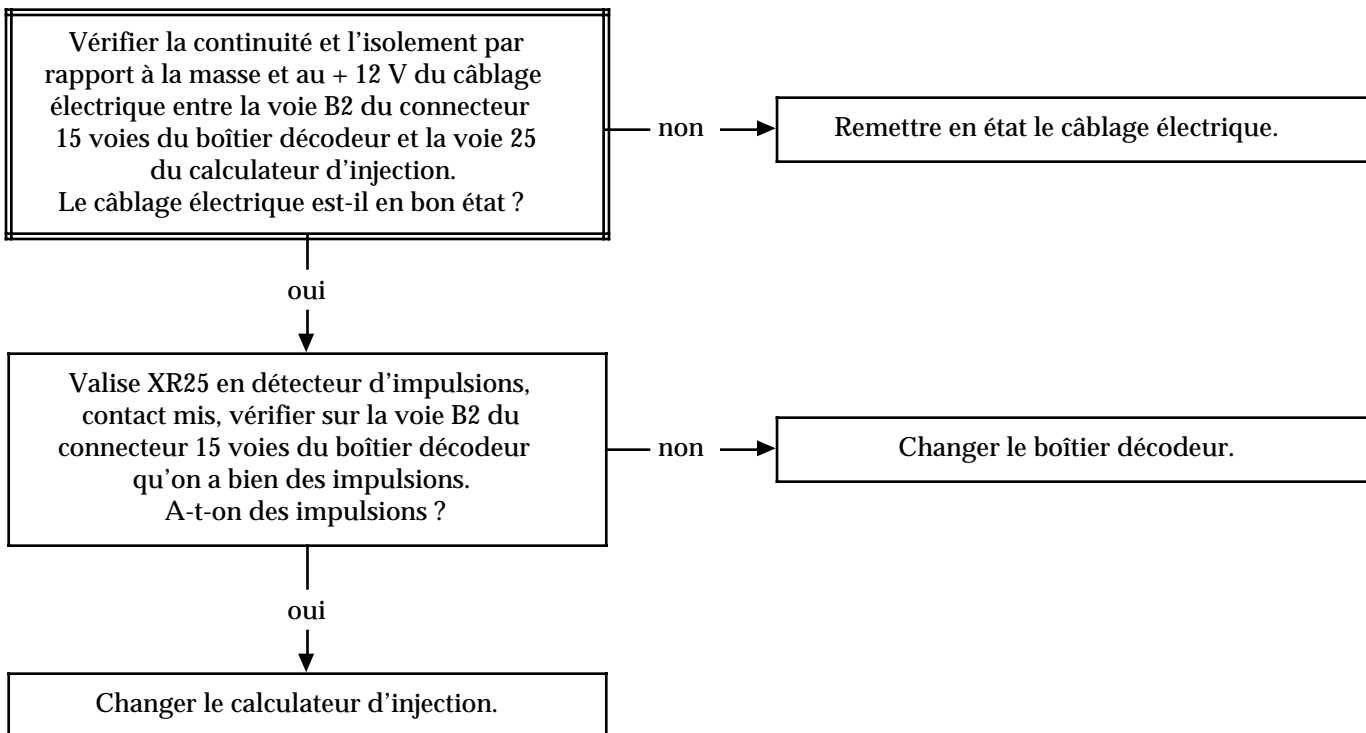


APRES REPARATION	- Après réparation, vérifier la fonctionnalité du système antidémarrage.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 3	EN ROULAGE (DECELERATION) ET RALENTI, LE VOYANT INJECTION CLIGNOTE EN PERMANENCE
--------------	---

CONSIGNES	Sans
------------------	------



APRES REPARATION	- Après réparation, débrancher hors contact, la batterie ≈ 30 secondes.
-------------------------	---