



# Espace

Type

S/Chapitre

X63

X

82

## 82 SYSTEME ANTIDEMARRAGE A CODE INFRAROUGE EVOLUTIF (version essence)

- Moteur :
- Boîte de vitesses :

Document de base : M.R. 299

Cette note traite des particularités du système antidémarrage à code infrarouge évolutif qui équipera progressivement la gamme Espace.

### SOMMAIRE

82	AVERTISSEUR	Page
	Généralités	82-2
	Identification	82-2
	Mise en route automatique du système antidémarrage	82-3
	Remplacement d'un émetteur	82-3
	Procédure de resynchronisation	82-3
	Remplacement du boîtier décodeur seul	82-5
	Procédure d'apprentissage	82-5
	Remplacement d'une collection	82-6
	Remplacement du calculateur d'injection	82-6
	Procédure d'introduction du code de dépannage	82-7
	Branchement du boîtier décodeur	82-8
	Schéma de principe	82-9
	Nomenclature	82-10
	Diagnostic par la valise XR25	82-10

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.



### GENERALITES

Progressivement toutes les versions de l'Espace seront équipées du système antidémarrage et bénéficieront d'un nouvel ensemble boîtier décodeur/TIR avec code infrarouge évolutif.

Le système antidémarrage à code infrarouge évolutif permet d'éviter le vol du véhicule par copiage du code infrarouge.

Le code infrarouge transmis par l'un ou l'autre des émetteurs du véhicule sera donc différent à chaque appui sur la télécommande (code évolutif).

Ce système comporte :

- 2 émetteurs spécifiques appariés à code évolutif différents.
- 1 boîtier décodeur spécifique pouvant gérer 2 émetteurs à code évolutif différents et de façon indépendante équipés :
  - de 2 nouveaux connecteurs 15 et 18 voies,
  - de nouvelles conditions de mise en route automatique,
  - d'un diagnostic par la valise XR25,
  - d'une extinction progressive des plafonniers après temporisation (selon équipement).

Cette évolution du système antidémarrage concerne uniquement la partie commande infrarouge.

**NOTA** : il est impossible de programmer une 3<sup>ème</sup> télécommande avec ce système.

### IDENTIFICATION

Les véhicules équipés de ce système pourront être identifiés à l'aide de la valise XR25 sélecteur ISO sur S8 code D39 barregraphe 2 gauche allumé (antidémarrage 1). De plus, le numéro d'identification du code infrarouge comporte 7 caractères au lieu de 5 (numéro inscrit dans la tête de clé).

En cas d'anomalie sur le système antidémarrage, le client devra appeler le réseau d'assistance local (selon pays) pour être dépanné (exemple : Delta Assistance - tél. 05 05 15 15 pour la France).

Sur place, le dépanneur se procurera le numéro de code correspondant au véhicule en panne, qu'il rentrera lui-même et le communiquera au client.

Une fois le code entré, le démarrage sera possible jusqu'au prochain arrêt de plus de dix minutes, l'antidémarrage sera actif. Le client sera obligé de rentrer son code après chaque arrêt jusqu'au remplacement de la pièce défectueuse.

### MISE EN ROUTE AUTOMATIQUE DU SYSTEME ANTIDEMARRAGE

Nouvelles conditions :

1. Si après la coupure du contact les portes avant restent fermées, la mise en route automatique du système antidémarrage sera effective après 30 minutes si le + accessoires ou le + APC ne sont pas remis entre temps.
2. Si après la coupure du contact une des portes avant est ouverte, la mise en route automatique du système antidémarrage sera effective après 10 minutes si le + accessoires ou le + APC ne sont pas remis entre temps. La temporisation de 10 minutes démarre à l'ouverture d'une des portes avant. Si une porte est déjà ouverte à la coupure du contact, la temporisation démarre immédiatement.
3. La mise en route automatique du système antidémarrage sera activée 10 minutes après la décondamnation des portes par le TIR si le + accessoires ou le + APC ne sont pas activés entre temps.

### RAPPEL :

- Pour démarrer le véhicule après une mise en veille automatique du système antidémarrage, il sera nécessaire de condamner et de décondamner les portes avec le TIR.
- Pour démarrer le véhicule après un débranchement de la batterie (ou coupure du + AVC du boîtier décodeur), il sera nécessaire de décondamner les portes avec le TIR.
- L'activation du système antidémarrage (hors mise en route automatique) est réalisée à la condamnation des portes par le TIR.

**ATTENTION :** lorsque la batterie est peu chargée, la chute de tension provoquée par la sollicitation du démarreur peut réactiver l'antidémarrage.

### REPLACEMENT D'UN EMETTEUR

#### *L'émetteur est défaillant :*

- Commander un émetteur pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la tête de clé (7 caractères) et procéder à une resynchronisation (voir procédure de resynchronisation).

#### *L'émetteur est perdu :*

Commander un émetteur pièce de rechange à l'aide du numéro inscrit dans la 2<sup>ème</sup> tête de clé (7 caractères) ou sur l'étiquette code barre (normalement attachée avec les clés à la livraison du véhicule) et procéder à une resynchronisation (voir procédure de resynchronisation).

Dans ce cas, prévoir aussi la commande de l'insert au numéro de la clé.

### PROCEDURE DE RESYNCHRONISATION

Cette procédure sera utilisée en cas de remplacement d'un émetteur ou lorsque le code de l'émetteur ne sera plus dans la plage de réception du boîtier décodeur (plus de 1 000 appuis consécutifs dans le vide sur l'émetteur).

Ceci permet de remettre les 2 émetteurs en phase avec le boîtier décodeur (code évolutif).

### IMPORTANT :

Pour que les 2 TIR soient fonctionnels après une procédure de resynchronisation, il sera nécessaire de faire la manipulation avec les 2 émetteurs même s'il y en avait qu'un de défaillant. Sinon, seul l'émetteur présent au moment de la procédure pourra fonctionner. Dans le cas d'un client loin de son domicile ayant avec lui un seul émetteur, il lui sera nécessaire de refaire faire une resynchronisation avec ses 2 TIR à son retour.

La resynchronisation nécessite l'utilisation de la valise XR25 équipée de la cassette N° 14 et de la fiche diagnostic correspondante N° 39 ainsi que le numéro de code de dépannage du véhicule (à demander au réseau d'assistance local, exemple : Delta Assistance pour la France).

1. Le système antidémarrage doit être activé (par la 2<sup>ème</sup> télécommande ou par la mise en route automatique du système).
2. Brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic (sélecteur ISO sur S8).
3. Mettre le contact et entrer le code D39 sur la valise XR25 (le barreau 10 gauche doit être allumé).

**ATTENTION** : si la batterie a été débranchée et que les portes n'ont pas pu être ensuite déverrouillées à l'aide d'un des TIR, il sera nécessaire d'attendre 5 minutes contact mis avant de procéder à la resynchronisation.

4. Taper le mode commande G40\* et le numéro de code de dépannage du véhicule sur la valise et valider par la touche \* (cette procédure ne décode pas le calculateur d'injection) :
  - si le numéro de code est correct, "bon" s'affiche sur la valise et le barreau 10 gauche s'éteint,
  - si le numéro de code est incorrect, "def" s'affiche sur la valise et le barreau 10 gauche reste allumé.

**NOTA** : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3<sup>ème</sup> essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes, contact mis, avant de renouveler un essai.

5. Couper le contact.
6. Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton de condamnation des portes centralisée. Les portes se condamnent et se décondamnent. A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 15 secondes pour effectuer les 2 opérations suivantes (7 et 8).
7. Appuyer 2 fois sur le premier émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2<sup>ème</sup> appui).
8. Appuyer 2 fois sur le 2<sup>ème</sup> émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2<sup>ème</sup> appui).

**ATTENTION** : pour que le code infrarouge soit correctement transmis, il est impératif de bien orienter l'émetteur vers le récepteur pour effectuer les opérations 7 et 8. Si la procédure échoue, il sera nécessaire de recommencer les opérations 6,7 et 8.

**RAPPEL** : la resynchronisation du 2<sup>ème</sup> émetteur ne se fera que si celui-ci est disponible. Sinon, le client devra refaire faire une resynchronisation complète avec ses 2 émetteurs pour que les 2 soient fonctionnels.

9. La procédure est terminée, débrancher la valise XR25 et vérifier le fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage.

**NOTA** : l'utilisation du TIR pendant la procédure peut provoquer la coupure du dialogue valise/boîtier décodeur. Dans ce cas, retaper le code **D39** après son utilisation.

### REPLACEMENT DU BOITIER DECODEUR SEUL

Un boîtier décodeur neuf n'est pas codé. Une fois monté sur le véhicule, il sera donc nécessaire de lui apprendre le code des 2 émetteurs pour qu'il soit opérationnel (voir procédure d'apprentissage).

**NOTA** : ne pas oublier de paramétrer le voyant rouge antidémarrage avec la valise XR25.

**ATTENTION** : lorsqu'un boîtier décodeur a appris le code des clés, il est impossible de le démemoriser ou de mémoriser un autre code à la place.

### PROCEDURE D'APPRENTISSAGE

Cette procédure ne peut être effectuée qu'une seule fois par boîtier décodeur. Tant que cette procédure n'a pas été faite, le démarrage du véhicule reste impossible .

**IMPORTANT** : pour que le boîtier décodeur autorise le démarrage du véhicule, la procédure d'apprentissage doit être réalisée impérativement avec les 2 émetteurs.

**NOTA** : la valise XR25 doit être utilisée pour le paramétrage du voyant rouge antidémarrage.

1. Le contact doit être coupé (sur la valise XR25 le barregraphe 19 droit doit être allumé).
2. Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton de condamnation des portes centralisée. Les portes se condamnent et se décondamnent.

A partir de cet instant, l'opérateur dispose de 15 secondes pour effectuer les 2 opérations suivantes (3 et 4) (sur la valise XR25 le barregraphe 19 gauche s'allume pendant ces 15 secondes).

3. Appuyer 2 fois sur le premier émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2<sup>ème</sup> appui).
4. Appuyer 2 fois sur le 2<sup>ème</sup> émetteur en moins de 3 secondes (les portes se condamnent et se décondamnent après le 2<sup>ème</sup> appui).
5. La procédure est terminée, vérifier le fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage (le barregraphe 19 droit doit être éteint).
6. Paramétrer le voyant rouge antidémarrage avec la valise XR25 (Taper sur le clavier G38\* puis 1\* l'activation se fera après l'utilisation du TIR.

**ATTENTION** : pour que le code infrarouge soit correctement transmis, il est impératif de bien orienter l'émetteur vers le récepteur pour effectuer les opérations 3 et 4. Si la procédure échoue, il sera nécessaire de recommencer les opérations 2, 3 et 4.

### REMARQUE :

L'apparition du + APC entraîne la sortie de la procédure qui se visualise par la décondamnation des portes. Le boîtier décodeur se retrouve alors dans son état initial.

La procédure doit échouer si le 2<sup>ème</sup> émetteur est identique ou incompatible avec le 1<sup>er</sup>. On s'assure ainsi que les 2 émetteurs ont été appariés.

**NOTA** : l'utilisation du TIR pendant la procédure peut provoquer la coupure du dialogue valise/boîtier décodeur. Dans ce cas, retaper le code **D39** après son utilisation.

### REPLACEMENT D'UNE COLLECTION COMPLETE (boîtier décodeur + 2 émetteurs+ calculateur injection)

Dans le cas du remplacement d'une collection, il sera nécessaire :

- D'apprendre les codes des 2 nouveaux émetteurs au nouveau boîtier décodeur (livré non codé) ainsi qu'au calculateur d'injection.
1. Déposer le boîtier décodeur à remplacer.
  2. Déposer le calculateur injection.
  3. Monter le nouveau boîtier décodeur.
  4. Monter le nouveau calculateur injection.
  5. Apprendre les codes des 2 nouveaux émetteurs au boîtier décodeur (voir procédure d'apprentissage).
  6. Apprendre le nouveau code au calculateur d'injection par la mise du contact (les portes doivent être décondamnées par le TIR).
  7. La procédure est terminée, vérifier le bon fonctionnement de la condamnation des portes et du système antidémarrage.

### REPLACEMENT DU CALCULATEUR D'INJECTION

Le calculateur d'injection est livré non codé. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage.

Il suffit d'effectuer les opérations suivantes :

- Décondamner les portes avec le TIR.
- Mettre le contact quelques secondes.
- Couper le contact.
- Condamner les portes avec le TIR, la fonction antidémarrage est assurée.

**NOTA :** pour vérifier l'activation du système, condamner les portes avec le TIR de l'intérieur du véhicule et remettre le contact. Le témoin d'injection doit clignoter et le démarrage doit être impossible.

**ATTENTION :** dans le cas d'un essai de calculateur d'injection non codé emprunté au magasin, il faut **IMPERATIVEMENT** que les portes soient verrouillées par le TIR lors du montage (et ne pas utiliser la télécommande infrarouge durant l'essai).

En effet, si les portes sont déverrouillées, la mise du contact provoque l'envoi de la trame codée du boîtier décodeur vers le calculateur d'injection (il se retrouve donc codé).

Pour éviter de mémoriser un code qui pourrait rendre inutilisable le calculateur d'injection après l'essai, il est nécessaire de verrouiller les portes avec le TIR. Ainsi la trame codée ne sera pas envoyée lors de la mise du contact (le calculateur restera donc non codé).

**REMARQUE** : tous les calculateurs d'injection montés sur ces véhicules peuvent être codés

### PROCEDURE D'INTRODUCTION DU CODE DE DEPANNAGE

Mettre le contact, le témoin d'injection clignote au tableau de bord et le voyant rouge antidémarrage (l'antidémarrage doit être actif).

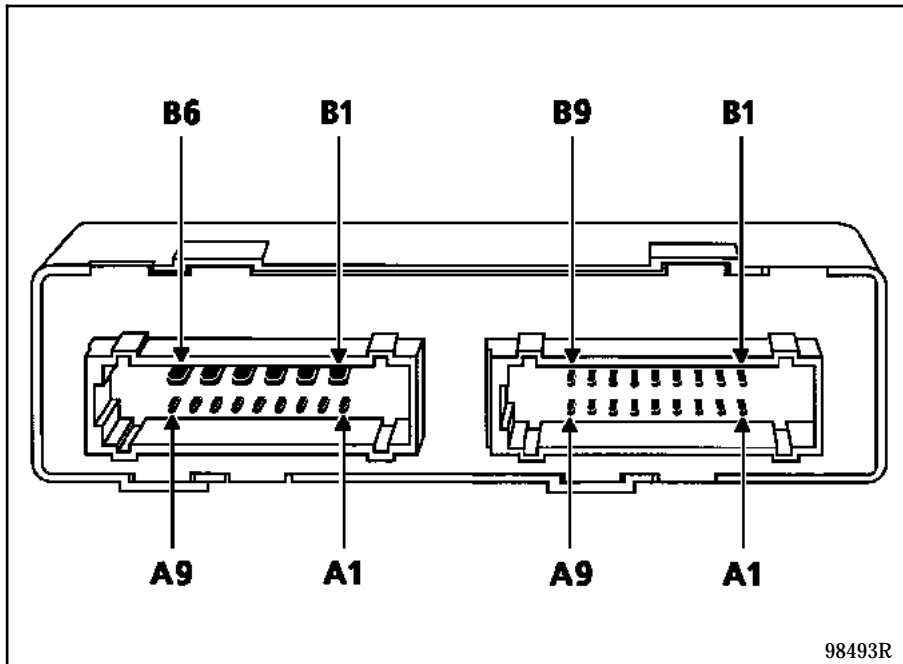
Après avoir pris connaissance du numéro de code :

1. Appuyer sur le bouton condamnation ou décondamnation des portes (CPE), le côté n'a pas d'importance.
2. Tout en restant appuyé compter les allumages du voyant rouge antidémarrage qui correspondent au premier chiffre du code, puis relâcher.
3. Reproduire l'opération pour introduire successivement les 3 autres chiffres du code.
4. Couper le contact.
5. Remettre le contact le voyant rouge antidémarrage s'allume environ 3 secondes, puis 30 secondes, le témoin d'injection s'allume puis s'éteint, le véhicule peut démarrer.  
Si le voyant rouge antidémarrage et le témoin d'injection clignotent le code est erroné.  
Couper le contact puis renouveler la procédure d'introduction du code.

**ATTENTION** : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3<sup>ème</sup> essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes contact mis avant de renouveler un essai ou utiliser la valise XR25.

Cette procédure ne décode pas le calculateur d'injection, elle autorise seulement le démarrage du véhicule

### BRANCHEMENT DU BOITIER DECODEUR



98493R

#### Connecteur 15 voies

Voie	Désignation
A1	+ Après contact
A2	Information ouverture porte
A3	Information fermeture porte
A4	Voyant rouge antidémarrage
A5	Information prise diagnostic (ligne L)
A6	Non utilisé
A7	Non utilisé
A8	Non utilisé
A9	Non utilisé
B1	Fermeture portes
B2	Information codée vers calculateur d'injection
B3	Ouverture portes
B4	Information prise diagnostic (ligne K)
B5	+ Avant contact
B6	Masse

#### Connecteur 18 voies

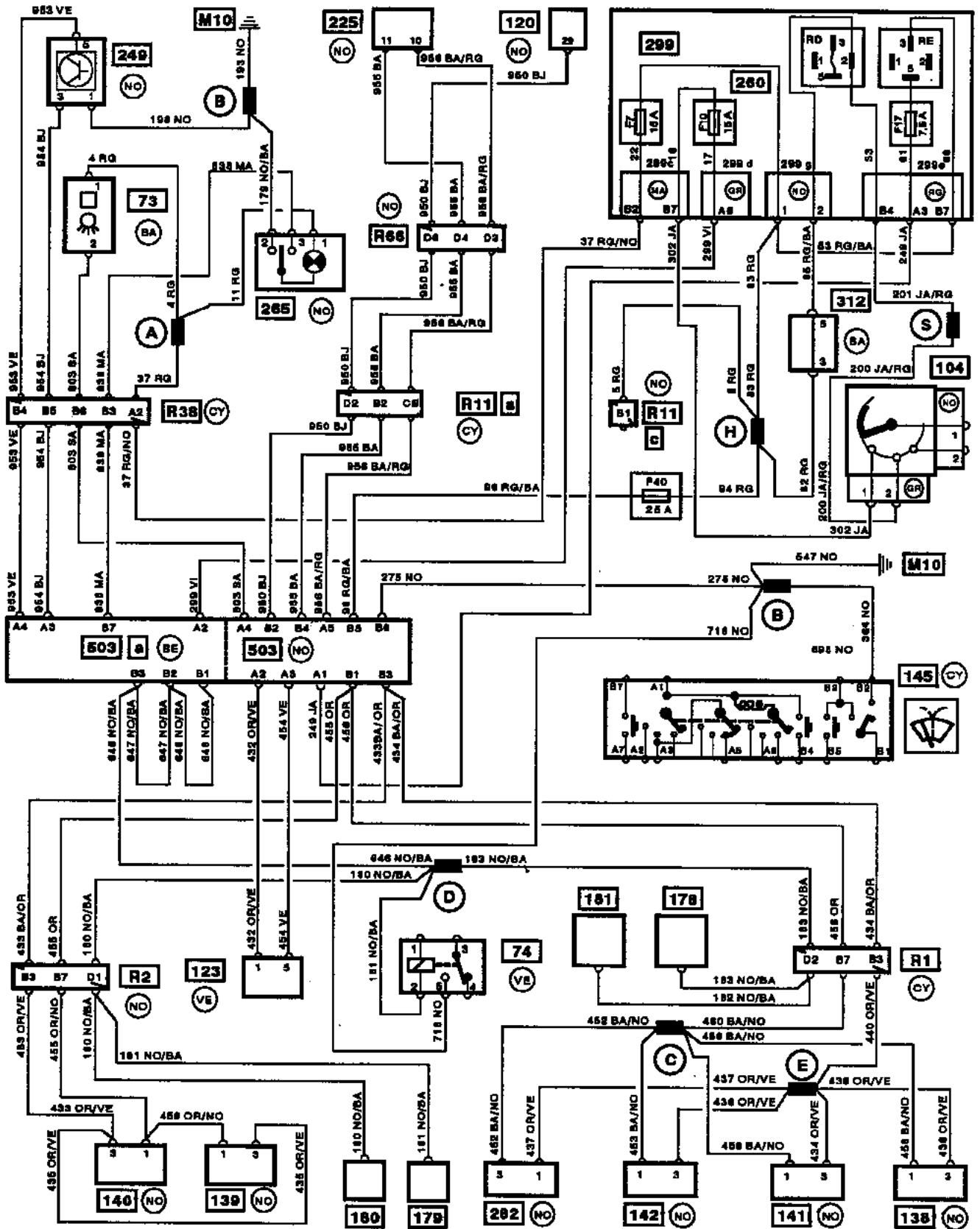
Voie	Désignation
A1	Non utilisé
A2	+ Accessoires
A3	Entrée infrarouge
A4	Alimentation récepteur infrarouge
A5	Non utilisé
A6	Non utilisé
A7	Non utilisé
A8	Non utilisé
A9	Non utilisé
B1	Contacteurs de feullure arrière*
B2	Contacteur de feullure avant gauche
B3	Contacteur de feullure avant droit
B4	Information ouverture portes/alarme*
B5	Information fermeture portes/alarme*
B6	Non utilisé
B7	Temporisation/plafonnier
B8	Non utilisé
B9	Information codée vers voie B2 du connecteur 15 voies (selon câblage)**

\* Equipement alarme après-vente

\*\* Non utilisé actuellement

# AVERTISSEUR Système antidémarrage

SCHEMA DE PRINCIPE



### NOMENCLATURE

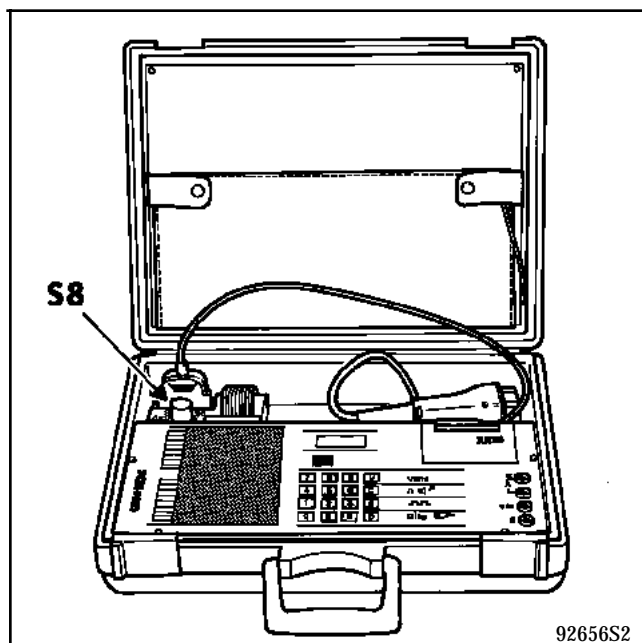
- 73 Voyant antidémarrage
- 74 Relais d'éclairage plafonnier
- 104 Contacteur de démarrage
- 120 Calculateur d'injection
- 123 Bouton de condamnation des portes
- 138 Moteur de condamnation de la porte arrière droite
- 139 Moteur de condamnation de la porte arrière gauche
- 140 Moteur de condamnation de la porte conducteur
- 141 Moteur de condamnation de la porte passager
- 142 Moteur de condamnation du hayon
- 145 Manette d'essuie-vitre
- 178 Contacteur de feuillure arrière droit
- 179 Contacteur de feuillure arrière gauche
- 180 Contacteur de feuillure conducteur
- 181 Contacteur de feuillure passager
- 225 Prise diagnostic
- 249 Transmetteur infrarouge
- 265 Console plafonnier
- 503 Boîtier décodeur

### DIAGNOSTIC

En cas de défaillance de ce système antidémarrage, il est possible de faire un diagnostic à l'aide de la valise XR25.

### BRANCHEMENT

Utiliser la cassette N° 14 et la fiche diagnostic correspondante N° 39.



Brancher la valise sur la prise diagnostic.

Positionner le sélecteur ISO sur S8.

Mettre le contact.

Entrer le code spécifique au système antidémarrage avec TIR D39.

# AVERTISSEUR

## Système antidémarrage

# 82

### DIAGNOSTIC



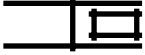








<b>N° 89</b>	<b>S8</b>	<b>code :</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</span>	<b>lire :</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I. E I r</span>
1			CODE PRESENT <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE 1	<b>CONFIGURATION DU CALCULATEUR (AFFICHAGE FIXE)</b>	ANTIDEMARRAGE 2 <input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE DIESEL 1		ELECTROVANNE (EV) DIESEL CODEE <input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/> FONCTIONALITE VOYANT (LED) ANTI-DEMARRAGE 1 SEULEMENT		
5	<input checked="" type="checkbox"/> + APC PRESENT		+ ACCESSOIRES PRESENT <input checked="" type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/> ACQUITTEMENT EV DIESEL	<b>DEFAULTS</b>	LIGNE CODEE <input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/> CONTACT CLE		
8	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> CONTACTEUR PRESENCE CLE SI <input type="checkbox"/> PAS DE CONTROLE	→	CLE INSEREE <input checked="" type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> CONTROLER SI <input type="checkbox"/> PAS DE CONTROLE	→	RELECTURE ACQUITTEMENT EV DIESEL <input checked="" type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/> ANTIDEMARRAGE ACTIF		DEFAULT RELECTURE LIGNE CODEE <input type="checkbox"/>
<b>ANTI DEMARRAGE (TIR)</b>			
		<b>MODE COMMANDE : G... *</b>	
		01 Contrôle Mécanique de EV diesel (uniquement si ligne 3 droite <input type="checkbox"/> et ligne 6 droite/gauche <input type="checkbox"/> ) Test : Couper le contact, taper <b>G01*</b> Fermer le contact, la vanne ouvre et se ferme pendant 30 sec. (Contrôle actif)	
11	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR TIR (OUVERTURE) SIGNAL RECU      SIGNAL BON		02 Commence pincement
12	<input type="checkbox"/> PRESENCE DE COUPURE ECLAIRAGE INTERIEUR APRES TIR (Optionnel suivant équipement)		03 Mouvement d'ouverture
13	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> contrôler → ETAT VOYANT Si <input type="checkbox"/> pas de contrôle ANTIDEMARRAGE		04 Mouvement de fermeture
14	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR LA CDE : CPE DECONDAMNATION      CONDAMNATION		16 Relevage : lève-vitre électrique
15	<input checked="" type="checkbox"/> AGIR SUR LE TIR (3 sec) OUVERTURE (Signal)      FERMETURE		
16	<input checked="" type="checkbox"/> ACTION DES MOTEURS OUVERTURE (Mouvement)      FERMETURE		Rel. MPR : <b>G75*</b>
17	<input checked="" type="checkbox"/> AUTORISATION	LEVE-VITRE ELECTRIQUE (TIR) (AVEC ANTI-PINCEMENT)	RELEVAGE EN COURS <input type="checkbox"/>
18	<input checked="" type="checkbox"/> AVANT	CONTACTS PORTES (ALLUME SI PORTE OUVERTE)	ARRIERE <input checked="" type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/> APPRENTISSAGE EN COURS		APPRENTISSAGE NON EFFECTUE <input type="checkbox"/>
20			MEMOIRE XR25 (0) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <input type="checkbox"/>
		<b>14</b>	<b>FRA</b>

Les barregraphes sur fond de couleur représentent un défaut  
Les barregraphes sur fond blanc représentent un état

FI11439

### Interprétation des barregraphes








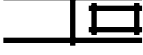
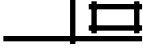



#### Barregraphe

<b>1 Droit</b> 	<p>Code présent. Doit s'allumer après l'introduction du code D39 (rotateur ISO sur S8). Indique que la liaison est établie entre la valise XR25 et le boîtier décodeur.</p>
<b>2 Gauche</b> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage 1<sup>ère</sup> génération (avec TIR à code infrarouge évolutif seulement)</p>
<b>2 Droit</b> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage 2<sup>ème</sup> génération</p>
<b>3 Gauche</b> 	<p>Non utilisé</p>
<b>3 Droit</b> 	<p>Allumé s'il s'agit d'un système antidémarrage diesel 2<sup>ème</sup> génération avec électrovanne codée (non utilisé actuellement)</p>
<b>4 Gauche</b> 	<p>Allumé si la fonction voyant antidémarrage est configurée (G38*)</p>
<b>5 Gauche</b> 	<p>Allumé si le + après contact est présent sur le boîtier décodeur</p>
<b>5 Droit</b> 	<p>Allumé si le + accessoires est présent sur le boîtier décodeur</p>
<b>6 Gauche</b> 	<p>Non utilisé</p>
<b>6 Droit</b> 	<p>Non utilisé</p>
<b>7 Gauche</b> 	<p>Non utilisé</p>

# AVERTISSEUR

## Système antidémarrage












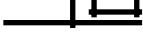
82

<b>8 Gauche</b> 	Non utilisé
<b>8 Droit</b> 	Non utilisé
<b>9 Gauche</b> 	Non utilisé
<b>9 Droit</b> 	Non utilisé
<b>10 Gauche</b> 	Allumé si le système antidémarrage est actif
<b>10 Droit</b> 	Non utilisé
<b>11 Gauche</b> 	S'allume lors d'une impulsion sur le TIR. Il indique que l'émetteur fonctionne
<b>11 Droit</b> 	S'allume lors d'une impulsion sur le TIR si le code infrarouge est correct
<b>12 Droit</b> 	Non utilisé
<b>13 Gauche</b> 	Allumé si la fonction voyant antidémarrage est configurée (G38*)
<b>13 Droit</b> 	Allumé si le voyant antidémarrage est allumé (reflète l'état du voyant)
<b>14 Gauche</b> 	S'allume à la réception de l'information décondamnation des portes émise par le bouton de condamnation des portes centralisée

# AVERTISSEUR

## Système antidémarrage

82

<p><b>14 Droit</b></p> 	<p>S'allume à la réception de l'information condamnation des portes émise par le bouton de condamnation des portes centralisée</p>
<p><b>15 Gauche</b></p> 	<p>S'allume lors de l'envoi de l'information décondamnation des portes vers le boîtier alarme et siège mémorisé</p>
<p><b>15 Droit</b></p> 	<p>S'allume lors de l'envoi de l'information condamnation des portes vers le boîtier alarme</p>
<p><b>16 Gauche</b></p> 	<p>S'allume lors de l'envoi de l'information décondamnation des portes vers les micromoteurs de verrouillage</p>
<p><b>16 Droit</b></p> 	<p>S'allume lors de l'envoi de l'information condamnation des portes vers les micromoteurs de verrouillage</p>
<p><b>17 Gauche</b></p> 	<p>Allumé lorsque le relevage des vitres est autorisé (sur les véhicules équipés du relevage automatique seulement) (non utilisé actuellement)</p>
<p><b>17 Droit</b></p> 	<p>S'allume lors d'une demande de relevage automatique des vitres par le TIR (appui &gt; à 2 secondes à la condamnation). (non utilisé actuellement)</p>
<p><b>18 Gauche</b></p> 	<p>Allumé si une des portes est ouverte</p>
<p><b>18 Droit</b></p> 	<p>Allumé si une des portes est ouverte</p>
<p><b>19 Gauche</b></p> 	<p>Allumé ≈ 15 secondes pendant la procédure d'apprentissage ou de resynchronisation</p>
<p><b>19 Droit</b></p> 	<p>Allumé si le boîtier décodeur n'est pas codé (boîtier neuf)</p>
<p><b>20 Droit</b></p> 	<p>Fonction mémoire de la valise XR25</p>

### LISTE DES DIFFERENTS #

- #01** Lecture de la dernière commande des ouvrants
- 1 —> décondamnation
  - 2 —> condamnation
- #02** Source de la dernière commande des ouvrants
- 1 —> TIR
  - 2 —> bouton de condamnation des portes centralisé
- #06** Sélection de la temporisation plafonnier (configuration du boîtier décodeur)
- 0 —> pas de temporisation plafonnier
  - 1 —> avec temporisation plafonnier
- #07** Sélection de l'extinction progressive du plafonnier (si # 06 =1)
- 0 —> pas d'extinction progressive
  - 1 —> avec extinction progressive

### MODES COMMANDES G--\*

Pour utiliser cette fonction, taper G sur le clavier de la valise XR25 puis le numéro de la commande choisi suivi d'une étoile.

**03** Commande plafonnier console centrale bouton en position ouverture de porte (allume 3 fois le plafonnier sur véhicule )

**05** Commande voyant antidémarrage (allume 3 fois le voyant antidémarrage rouge )

**06** Activation de l'information "décondamnation portes" vers le boîtier alarme si option après-vente

**07** Activation de l'information "condamnation portes" vers le boîtier alarme si option après-vente

**08** Commande de décondamnation des portes (actionne 3 fois les micromoteurs côté décondamnation)

**09** Commande de condamnation des portes (actionne 3 fois les micromoteurs côté condamnation)

**15** Relevage des vitres (non utilisé)

**38** Configuration du voyant rouge antidémarrage visualisée par le barregraphe 4 gauche

0	→	non configuré	} valider par * (l'activation se fera après l'utilisation du TIR)
1	→	configuré	

**40** Introduction du code de dépannage antivol actif (le barregraphe 10 gauche doit être allumé et le contact mis).

Ce mode commande est utilisé pour la procédure de resynchronisation (voir page 3). Il ne permet pas le décodage du boîtier d'injection.

Taper le numéro de code de dépannage du véhicule sur la valise et valider par la touche \* (couper et remettre le contact pour démarrer le véhicule).

Si le numéro de code est correct, "bon" s'affiche sur la valise et le barregraphe 10 gauche s'éteint.

Si le numéro de code est incorrect, "def" s'affiche sur la valise et le barregraphe 10 gauche reste allumé.

**ATTENTION** : vous avez droit à 3 essais pour introduire le code. Si au bout du 3<sup>ème</sup> essai le code est invalide, il faudra attendre environ 5 minutes contact mis, avant de renouveler un essai.

**70** Lecture du numéro MPR (référence du boîtier décodeur)