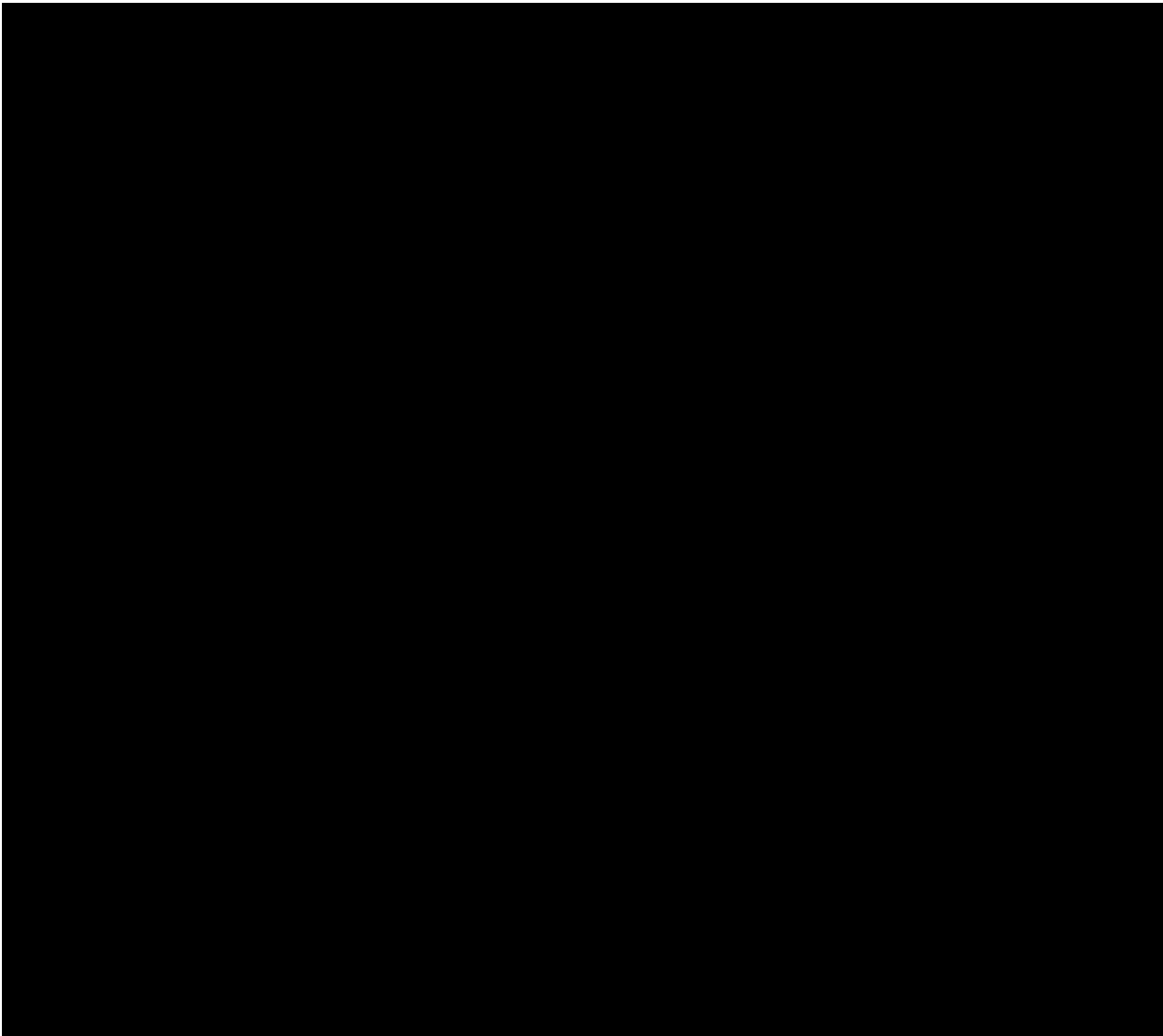


1/ Présentation du KIT E85 démarrage à froid

Le kit se compose d'un thermocontact et d'une thermistance CTN (Coefficient de Température Négatif)



Ce Kit permet un meilleur démarrage à froid des véhicules roulant à l'E85, en trompant le calculateur d'injection.

Ce Kit ne permet pas de rouler avec un plus gros pourcentage d'E85, juste de mieux démarrer à froid !

Le thermocontact et thermistance insérée en série avec la sonde de température indique au calculateur une température d'eau inférieure à la température effective, l'obligeant à injecter plus de carburant pendant la durée (réglable) nécessaire au démarrage de la voiture

TOUTE MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE EST FAITE SOUS VOTRE RESPONSABILITE

L'auteur ne pourra être tenu pour responsable de tout dommage direct et/ou indirect résultant de l'utilisation de ce kit. Les conseils dispensés sont fournis à titre informatif et ne constituent pas un motif de réclamation quant au fonctionnement des produits livrés.

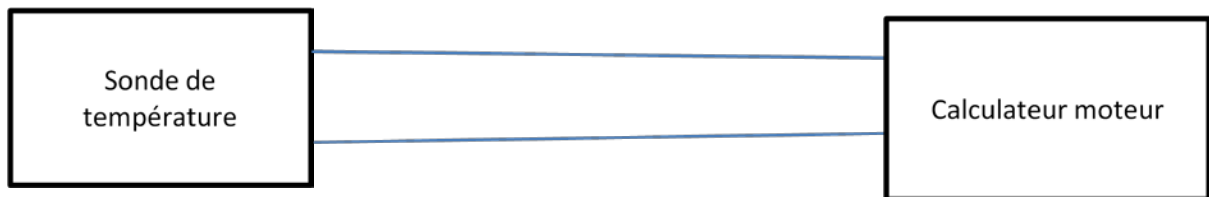
2/ Recherches à faire avant l'installation

Consultez votre **Revue Technique Automobile** afin de trouver :

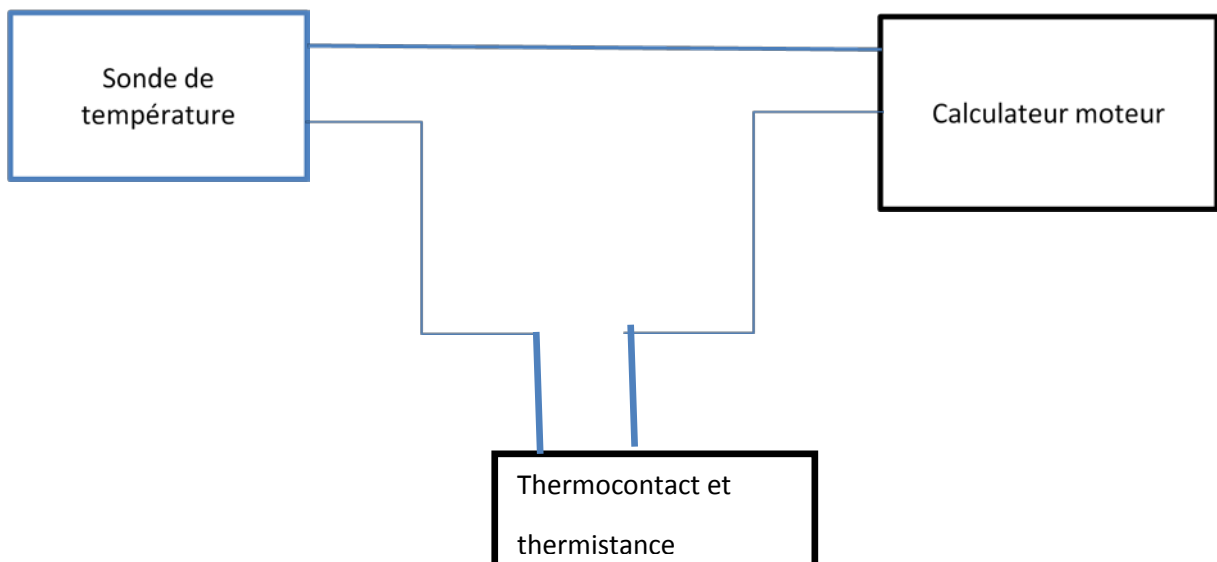
1. Le type (2, 3 ou 4 fils) et l'emplacement de la sonde de température de liquide de refroidissement. La sonde doit être du type CTN (sa résistance augmente quand la température diminue) sinon le kit est inopérant.
2. La durite de liquide de refroidissement sur laquelle sera fixée le thermocontact et la thermistance. Pour déterminer la durite sur laquelle fixer le thermocontact et la thermistance: démarrer le moteur et chercher la durite qui chauffe la plus rapidement.

3/ Principe de raccordement du KIT

Câblage normal (les sondes de températures peuvent avoir 2 3 ou 4 fils : vérifiez sur votre revue technique)



Câblage avec le KIT



Il faut raccorder les deux fils en série sur un des fil de la sonde de LDR
La plupart des capteurs de température possèdent 2 points de connexions.
Il existe des modèles à 3 ou 4 points de connexions.

Vérifiez sur votre revue technique

4/ Raccordements sur le véhicule

Consulter votre RTA pour identifier la sonde de température du liquide de refroidissement.

Exemple sur Avantage V6

Capteur de température repère 251

