

KIT Module rabat des rétros automatique

Ce Kit permet l'ouverture et la fermeture des rétroviseurs à la mise en route du contact du Niemann.

La fonction rabat des rétroviseurs avec la commande manuelle est conservée.

TOUTE MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE EST FAITE SOUS VOTRE RESPONSABILITE

L'auteur ne pourra être tenu pour responsable de tout dommage direct et/ou indirect résultant de l'utilisation de ce kit. Les conseils dispensés sont fournis à titre informatif et ne constituent pas un motif de réclamation quant au fonctionnement des produits livrés.

Raccordement du KIT

Démonter la commande manuelle de rétroviseur

Débrancher la batterie avant tout intervention sur le câblage

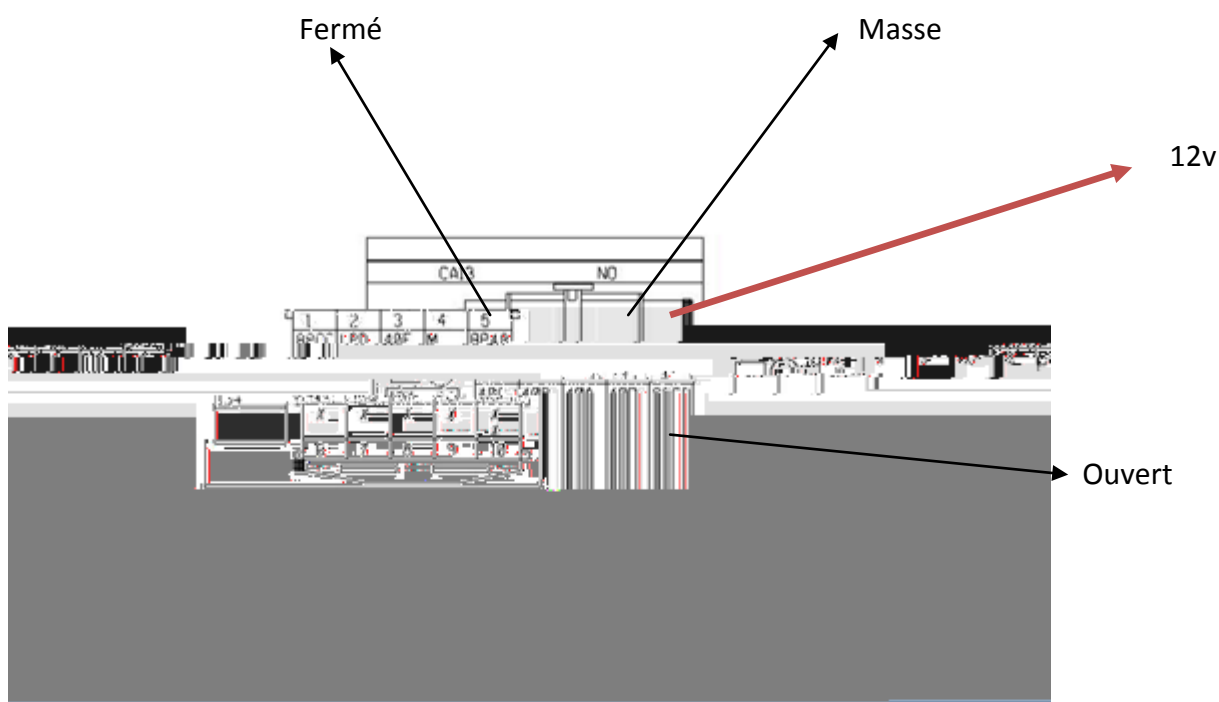
Retirer les 3 connecteurs de la platine.

Connecteur gris (ESP)

12V après contact : fil jaune à raccorder avec un clip au **N° 1** du module

Connecteur noir/jaune de la commande manuelle.

Voici son câblage coté fil



N°	mm²	Symbol	...	→	...
1	0.35	§§CC	SIGNAL RETROVISEUR RABATTABLE CONDUCTEUR > PASSAGER		
1	0.35	§§CC	SIGNAL RETROVISEUR RABATTABLE CONDUCTEUR > PASSAGER		
2	0.35	LPD	+ FEU DE POSITION DROIT PROTEGE		
3	0.35	40E	COMMUN MOTEUR RETROVISEUR		
4	0.5	M	MASSE		
5	0.5	BP48	+ BATTERIE PROTEGE > LEVE-VITRE		
6	0.35	40C	COMMANDE HAUT>BAS RETROVISEUR CONDUCTEUR		
7	0.35	40B	COMMANDE HAUT>BAS RETROVISEUR PASSAGER		
8	0.35	40A	COMMANDE DROITE>GAUCHE RETROVISEUR CONDUCTEUR		
9	0.35	40D	COMMANDE DROITE>GAUCHE RETROVISEUR PASSAGER		
10	0.35	§§CD	COMMUN RETROVISEUR RABATTABLE		
10	0.35	§§CD	COMMUN RETROVISEUR RABATTABLE		

Sur chaque position « Ouvert » et « Fermé » il ya 2 fils qui vont aux rétroviseurs droit et gauche.

Couper les 2 fils « Ouvert », pas **au raz du connecteur.**

Relier les fils qui partent vers les rétros_au **N°7** du module.

Les fils allant au connecteur ne seront pas utilisés

Couper les 2 fils « Fermé », **pas au raz du connecteur.**

Relier les fils qui partent vers les rétros au **N°8** du module

Relier les fils qui partent vers le connecteur au **N° 3** du module

Avec des clips

Raccorder le 12v : fil rouge sur le **N°5** du module

Raccorder la masse : fil noir sur le **N°6** du module

Remonter les connecteurs sur la platine

Fixer la platine

Rebrancher la batterie

C'est fini