

Câblage du Kit Ethanol E85

Pour câbler ces kits, il est nécessaire d'avoir quelques connaissances en électricité auto, de savoir se servir d'un fer à souder et d'un multimètre.

NE PAS OUBLIER

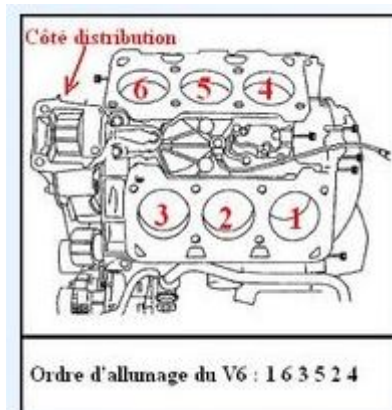
Il est interdit de rouler avec un carburant différent de celui indiqué sur le certificat d'immatriculation.

Il est interdit d'installer un Kit E85 non homologué.

Il est interdit de procéder à une reprogrammation du calculateur d'injection.

Rappels avant installation .

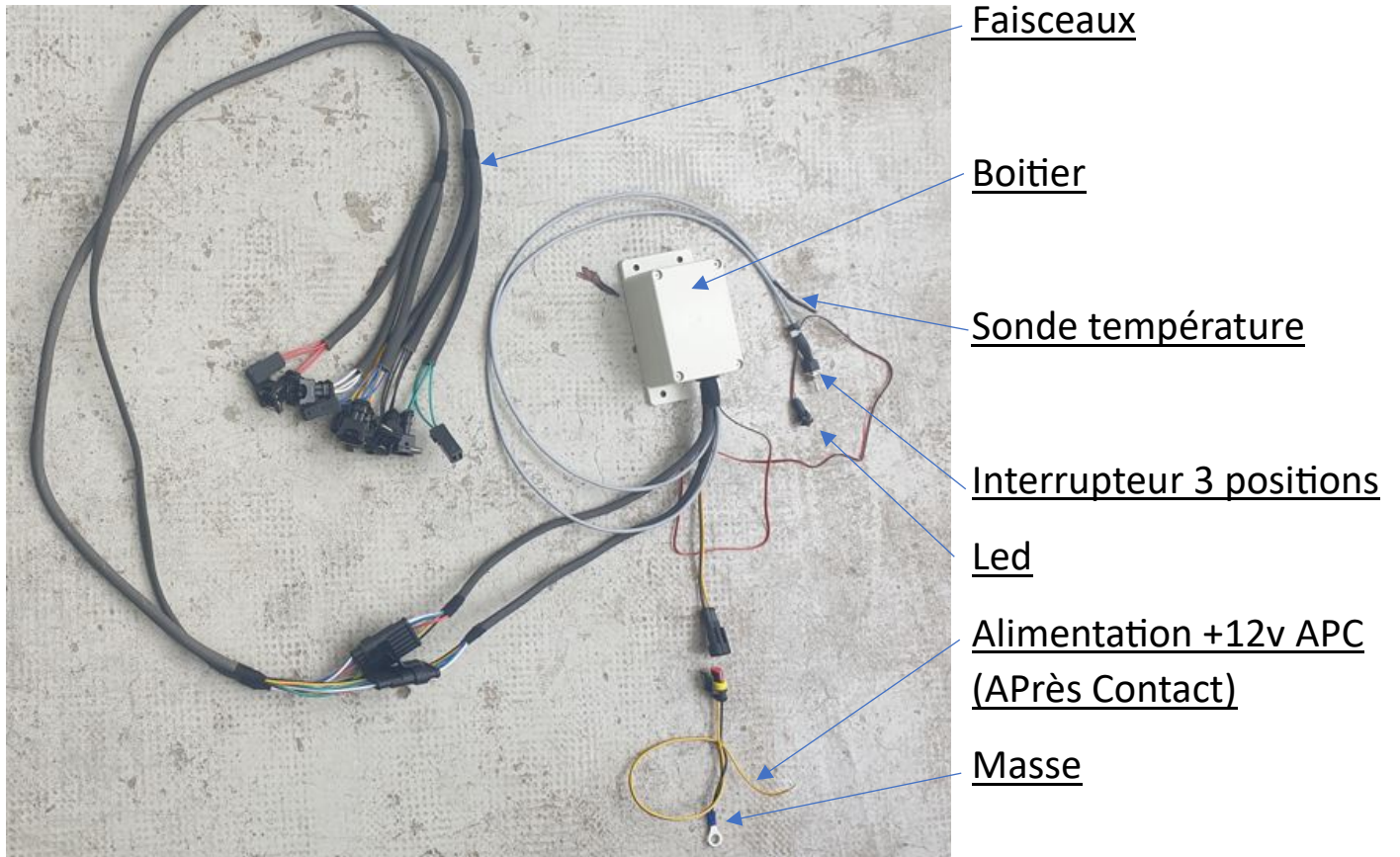
Dans le cas d'une installation sur un Avantime, il sera nécessaire de démonter le collecteur d'admission pour installer le faisceau sur les injecteurs des cylindres 4 5 6.



Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

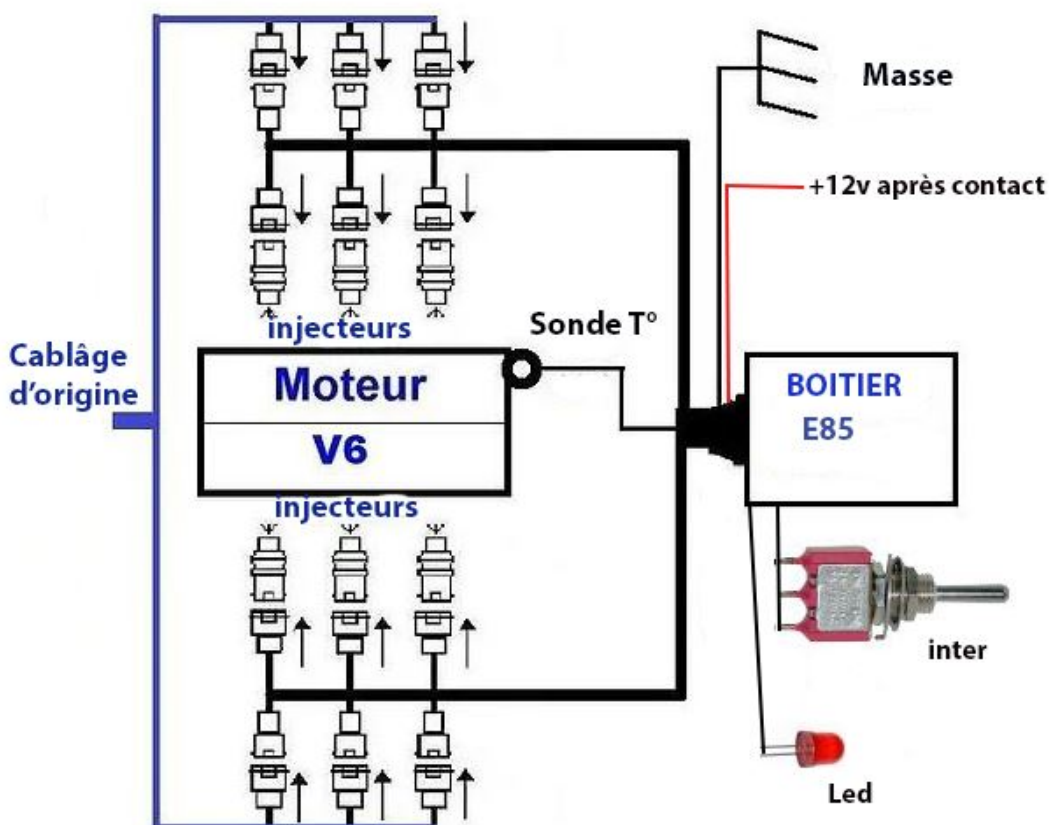
- Pas de voyant moteur
- Bougies et bobines en bon état
- Filtre à air propre
- Pompe à carburant en bon état
- Ralenti stable
- Changement du filtre à carburant après avoir roulé 2000Km à 100% E85
- Une surconsommation de carburant de 25% à 30% est normale.

Le Kit E85



Raccordement

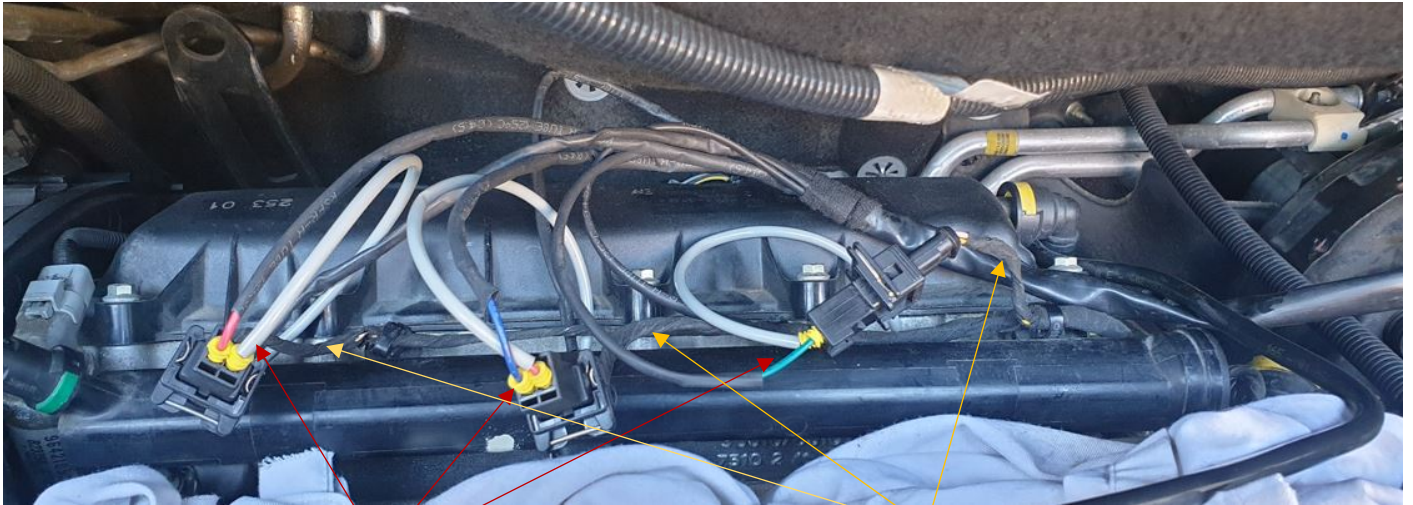
Branchement sur les injecteurs



1 - Disposer les 2 faisceaux devant les injecteurs de chaque banc.

2 - Raccorder chaque faisceau comme sur le schéma.

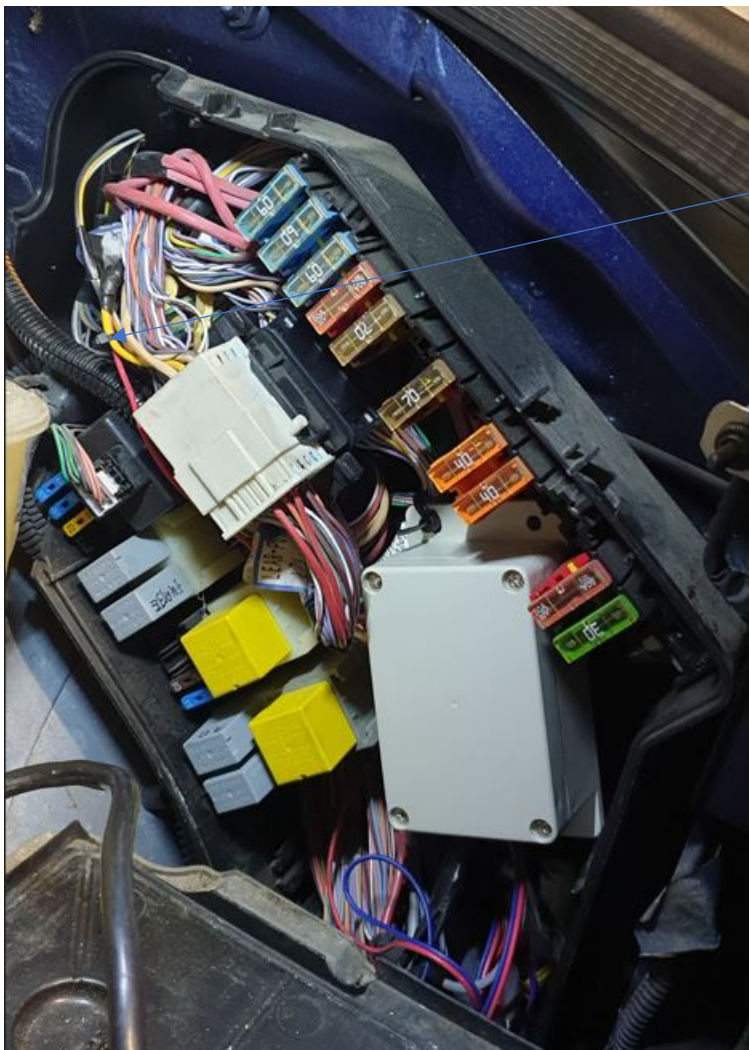
Exemple banc arrière Avantime



Connecteurs faisceau

Connecteurs d'origine

3 - Le boîtier trouve sa place dans la boîte à fusibles à côté de la batterie.



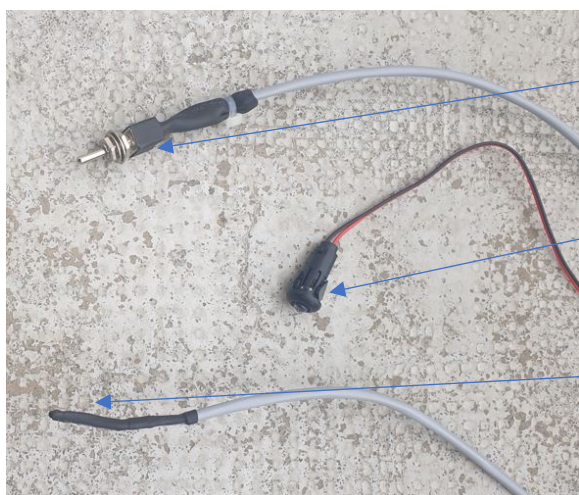
Raccordement 12v APC

4 - La sonde de température est à installer sur le moteur ou à fixer sur la durite de refroidissement chauffant le plus rapidement.



Sonde de température

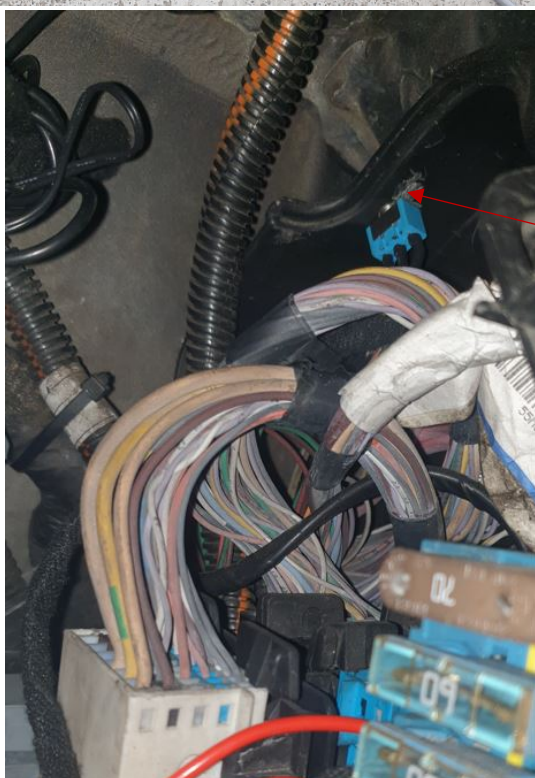
5 - L'interrupteur à 3 positions et la led sont à installer à votre convenance, je les ai fixés sur la boîte à fusible .



Interrupteur 3 positions

Led

Sonde de température



Interrupteur



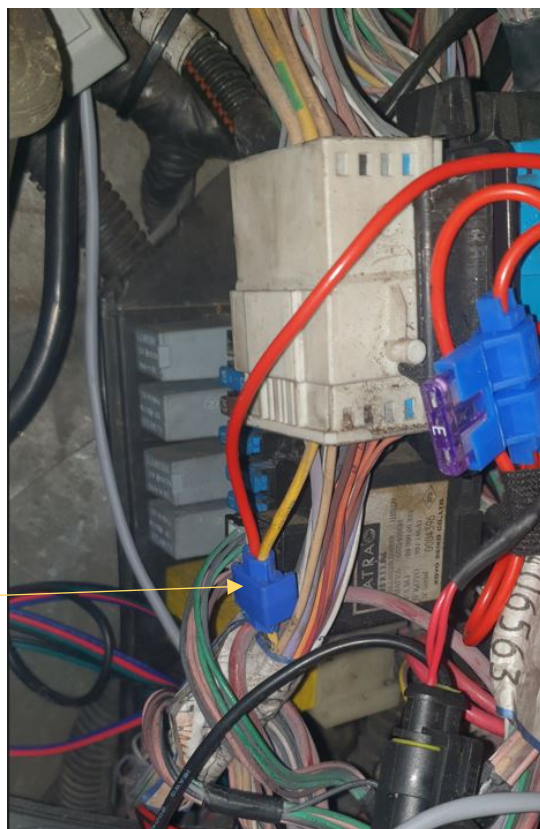
Led

6 – Raccorder le 12v APC (après contact) sur un fil jaune* de la boîte à fusibles et la masse à une vis fixée sur le châssis.

*Sur les Renault, les fils de couleur jaune sont généralement le 12V APC.



12v APC



Masse



Test

Pour tester les 3 positions de l'interrupteur, il faut couper et remettre le contact entre chaque test.

A la mise du contact, le mode starter se met en route, la led clignote 10 fois puis suivant la position de l'interrupteur 3 positions, 3 possibilités :

- Led fixe : mode 100% SP95/SP95E10/SP98
- Led clignote entre 3 et 7 fois selon la température : mode mixte E85/SP (interrupteur en position médiane)
- Led clignote entre 6 et 10 fois selon la température : mode 100% E85

Après 5 minutes, la sonde de température n'est plus active, le mode starter s'arrête et la led clignote :

Fixe : mode SP

3 fois : mode mixte

6 fois : mode E85

La position de l'interrupteur permet, en fonction du carburant mis dans le réservoir, de passer directement de 100%E85 à 100% SP95/SP95E10/SP98

En cas de doute sur le fonctionnement du kit, connecter les 2 faisceaux ensemble, le kit sera alors hors circuit et le moteur fonctionnera normalement.

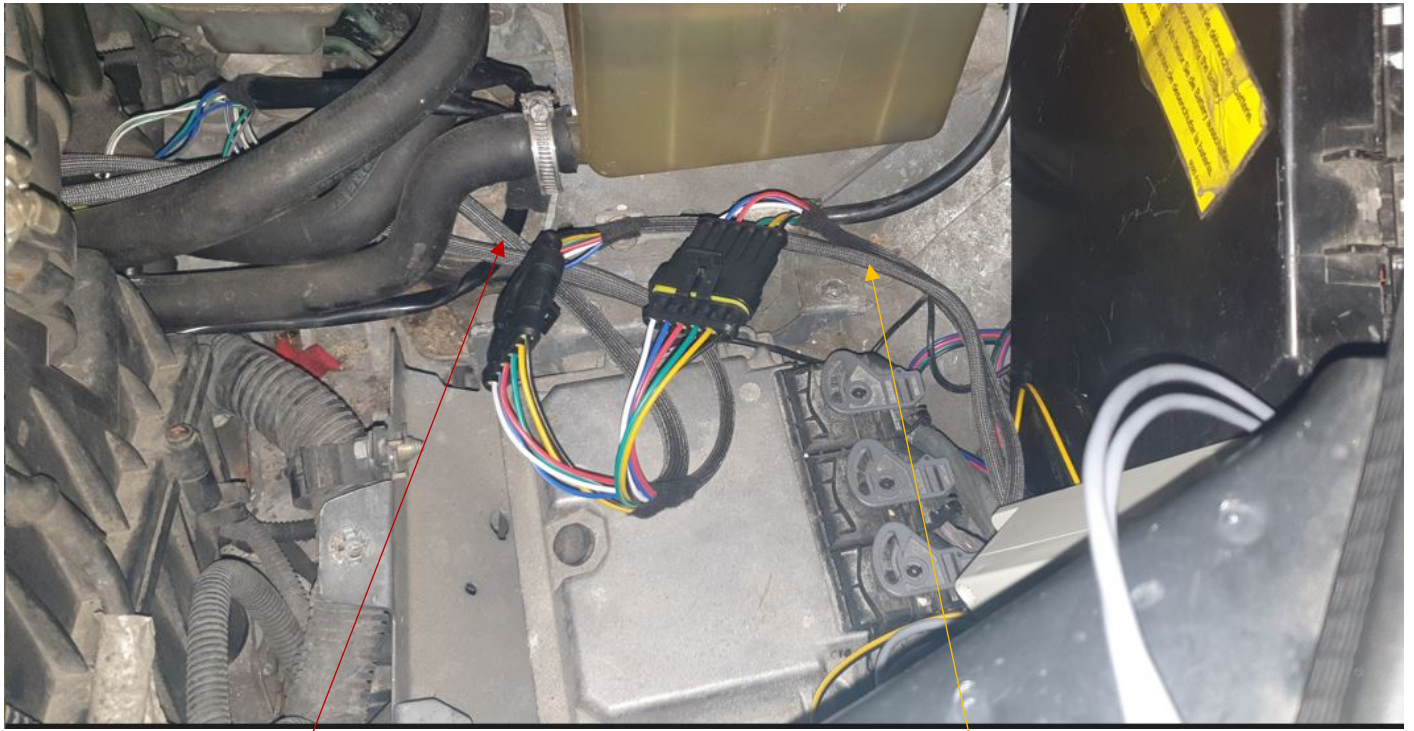


Bouclage des faisceaux

Câbles venant du boîtier



Liaison boitier-faisceaux en fonctionnement normal.



Faisceaux venant des injecteurs

Faisceaux venant du boitier