

Présentation du Kit Ethanol E85

Pour câbler ces kits, il est nécessaire d'avoir quelques connaissances en électricité auto, de savoir se servir d'un fer à souder et d'un multimètre.

NE PAS OUBLIER

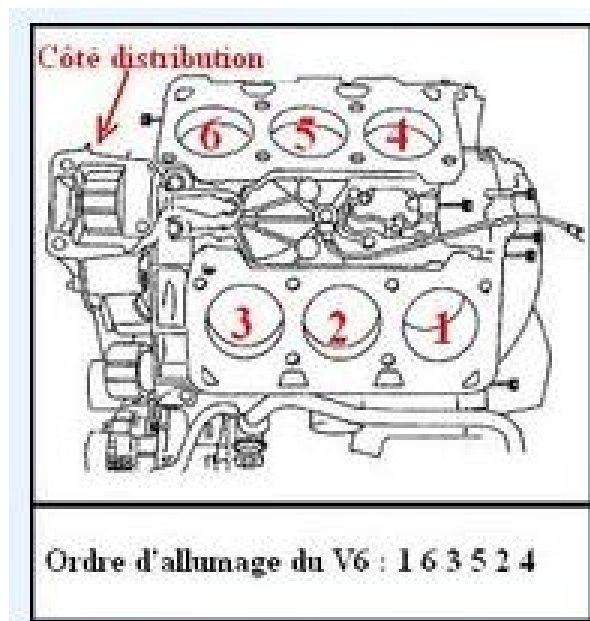
Il est interdit de rouler avec un carburant différent de celui indiqué sur le certificat d'immatriculation.

Il est interdit d'installer un Kit E85 non homologué.

Il est interdit de procéder à une reprogrammation du calculateur d'injection.

Rappels avant installation .

Dans le cas d'une installation sur un Avantime, il sera nécessaire de démonter le collecteur d'admission pour installer le faisceau sur les injecteurs des cylindres 4 5 6.



Le moteur doit être en parfait état de fonctionnement :

- Pas de voyant moteur
- Bougies et bobines en bon état
- Filtre à air propre
- Pompe à carburant en bon état
- Ralenti stable
- Changement du filtre à carburant après avoir roulé 2000Km à 100% E85
- Une surconsommation de carburant de 25% à 30% est normale.

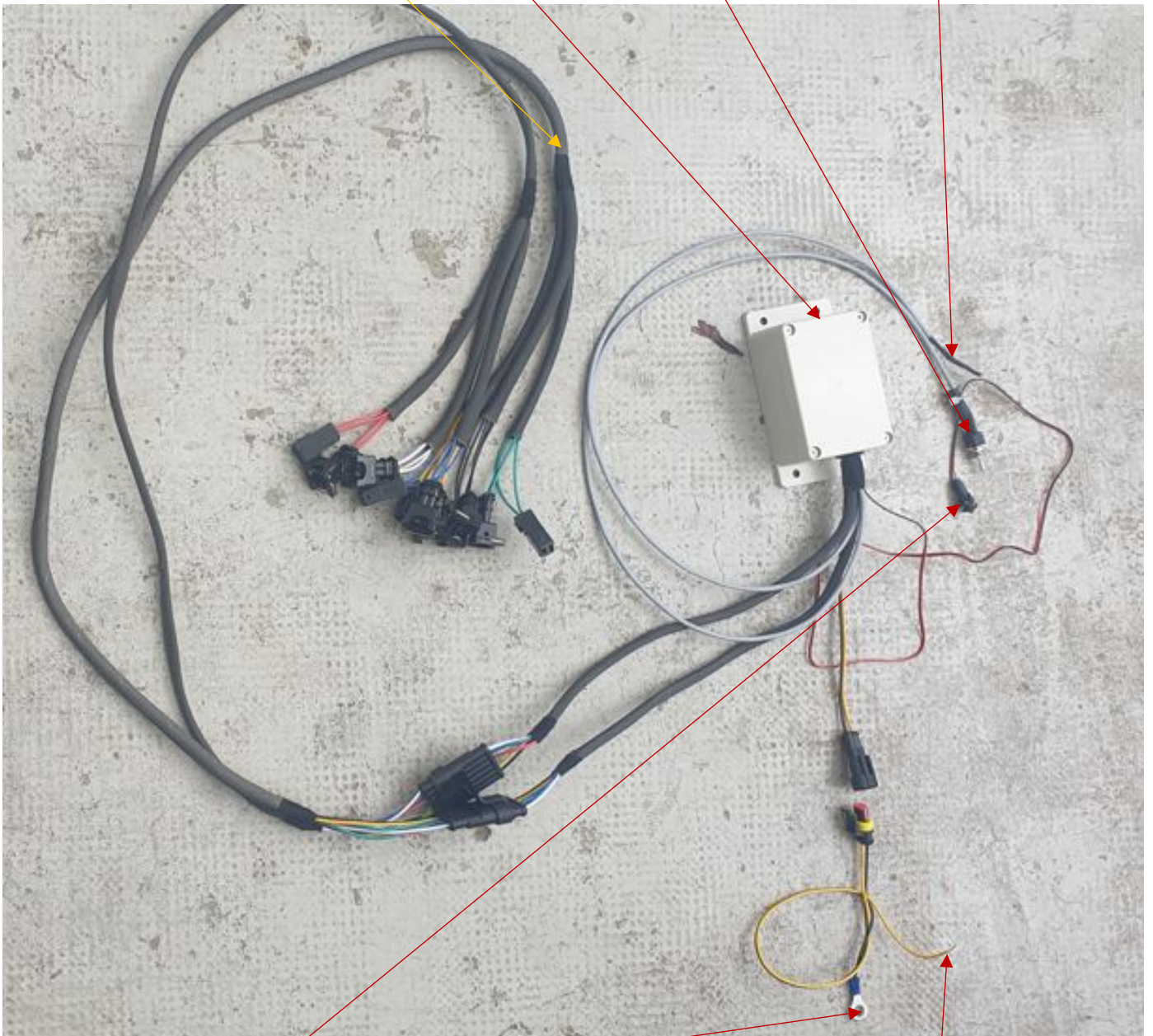
Le Kit E85

Faisceaux

Boitier

Interrupteur 3 positions

Sonde temperature



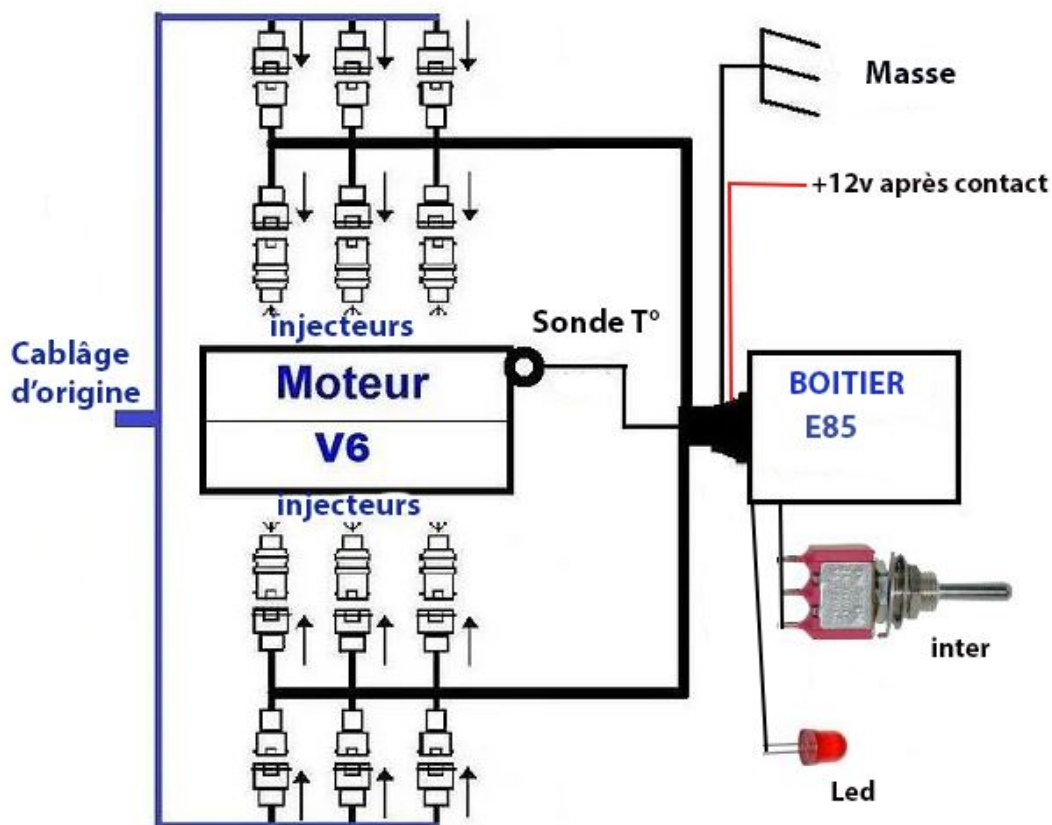
Led

Masse

Alimentation +12v APC (Après Contact)

Schéma du raccordement

Branchement sur les injecteurs



La sonde de température facilite le démarrage à froid .

La position de l'interrupteur 3 positions permet, en fonction du type de carburant mis dans le réservoir :

- 100% E85
- 100% SP95E10.
- Mélange de SP95 et de E85

La led permet de savoir dans quelle configuration est le boîtier .

Ce module existe aussi pour les 4 cylindres.

A la commande préciser le type de connecteur des injecteurs.

BOSCH EV1



TOYOTA



NIPPON DENSO



HONDA



BOSCH EV6



DELPHI



NISSAN



CLIO



Avec des connecteurs BOSCH EV1 les prix sans le port au 19/01/2025 sont :

- 6cylindres 123 €
- 4 Cylindres 75 €

Avec les autres connecteurs le prix peut changer.

