

RENAULT *Espace*

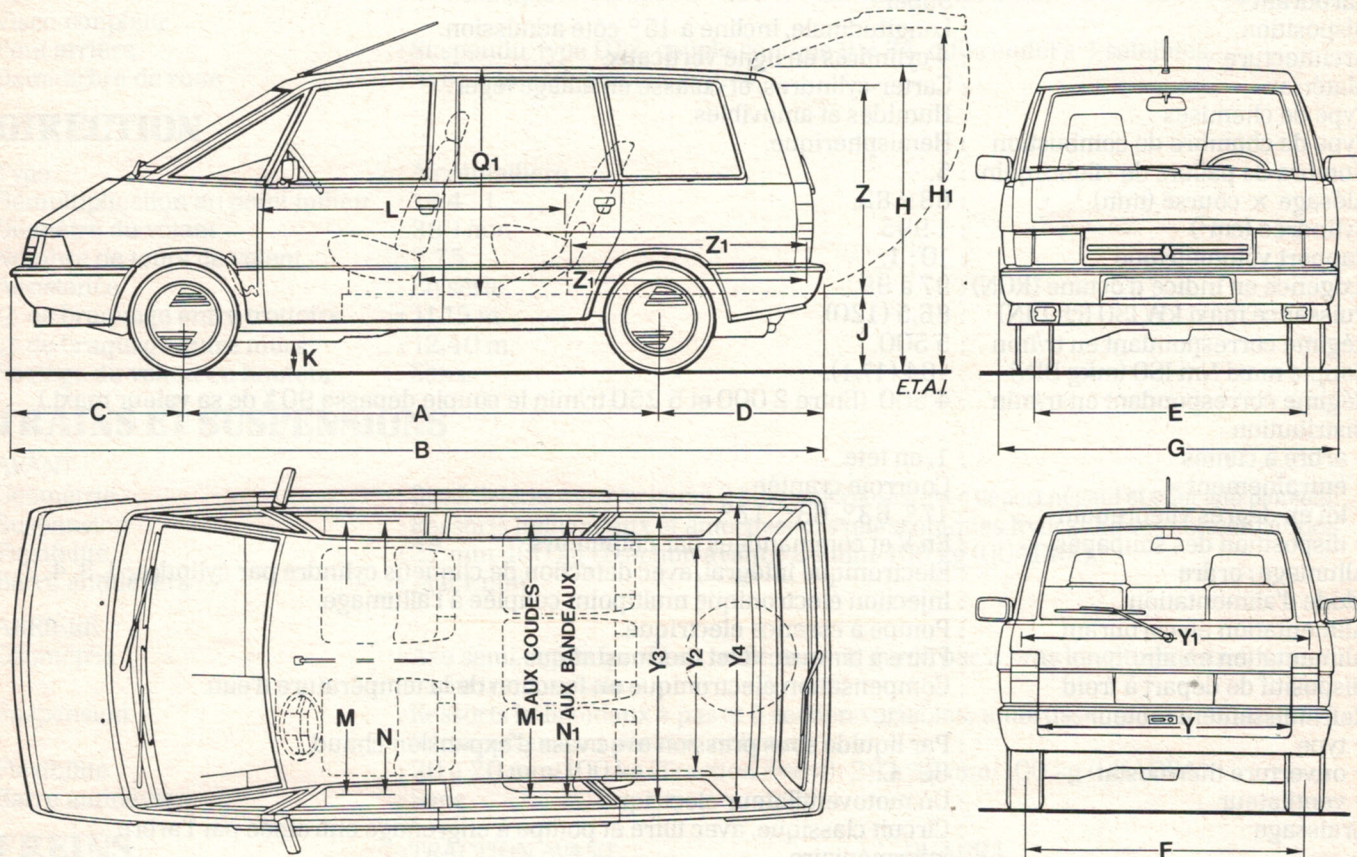
2000 TXE - 2000 TXE QUADRA - 2000-1 - 2000-1 QUADRA

Caractéristiques Techniques

Lancement : 2000-1 en juillet 1985, 2000 TXE, 2000 TXE QUADRA, 2000-1 QUADRA en janvier 1988

GRUPE MOTOPROPULSEUR	CARROSSERIE	PERFORMANCES / CONSOMMATION
Cylindrée : 1 995 cm ³ injection	Longueur : 4,36 m	Vitesse maxi : 178 km/h
Puissance maxi : 86,5 kW (120 ch) à 5 500 tr/min	Largeur : 1,77 m	0-1 000 m : 33 s
Couple maxi : 164 Nm (17,1 mkg) à 4 500 tr/min	Hauteur : 1,66 m	à 90 km/h : 6,8 l/100 km
Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports	S. Cx (Cx) : 0,86 m ² (0,34)	à 120 km/h : 8,7 l/100 km
Puissance fiscale : 10	Poids à vide : 1 215 kg	En cycle urbain : 11,1 l/100 km

Le tableau ci-dessus correspond aux versions à traction avant.



Les dimensions sont données en mm		H vide (2000-1)	1 710/1 720 (QUADRA)	N ₁	1 560
A	2 580	H ₁ vide/charge	1 800/1 740	Q ₁	1 135
B	4 365	J vide/charge	490/430	Y	1 200
C	920	K à vide	150 (Traction)	Y ₁	1 400
D	865	K en charge	125 (Traction)/138 (QUADRA)	Y ₂ au sol	1 200
E	1 473	L	1 915/1 825*	Y ₃	1 420
F	1 495	M	1 580	Y ₄ au sol	1 530 (TXE)/1 200 (2000-1)
G	1 777	M ₁	1 550	Z	1 070
H vide (TXE)	1 660/1 670 (QUADRA)	N	1 590	Z ₁	1 130/1 220/2 040

* Première rangée de sièges arrière en position avancée.

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Voiture particulière.
Nombre de places	: 5 (ou 7 en option).
Puissance fiscale (France)	: 10.
Type mines	: J11605 (Traction avant); J11608 (QUADRA).
Architecture	: Traction avant ou transmission intégrale; groupe motopropulseur longitudinal, avec moteur en porte à faux avant; roues avant indépendantes; axe arrière semi-rigide guidé; réservoir sous le plancher en avant du train arrière, roue de secours sous le plancher, en arrière du train arrière. Sur les versions QUADRA le réservoir est à droite sous le plancher; la roue de secours est du type galette, le train arrière est du type De Dion.
Structure	: Monocoque, en acier protégé au zinc, habillée de panneaux de polyester, collés.
Carrosserie	: Berline monocorps, 5 portes.
Maître couple S (m ²)	: 2,53.
Cx	: 0,34.
S. Cx	: 0,86.
Surface vitrée apparente (m ²)	: 4,03.

MOTEUR

Type - indice	: J7R.
Cycle	: 4 temps, essence.
Carburant	: Super.
Disposition	: Longitudinale, incliné à 15° côté admission.
Architecture	: 4 cylindres en ligne verticaux.
Matériau	: Carter-cylindres, et culasse en alliage léger.
Type de chemises	: Humides et amovibles.
Type de chambre de combustion	: Hémisphérique.
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5.
Alésage × course (mm)	: 88 × 82.
Cylindrée (cm ³)	: 1 995.
Rapport volumétrique	: 10 : 1.
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97 à 99.
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 86,5 (120).
Régime correspondant en tr/min	: 5 500.
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 164 (17,1).
Régime correspondant en tr/min	: 4 500. (Entre 2 000 et 5 250 tr/min le couple dépasse 90 % de sa valeur maxi.)
Distribution	
• arbre à cames	: 1, en tête.
• entraînement	: Courroie crantée.
• loi en degrés vilebrequin	: 17°, 63°, 63°, 17°.
• disposition des soupapes	: En V et commandées par culbuteurs.
Allumage; ordre	: Electronique intégral, avec détection de cliquetis cylindre par cylindre; 1, 3, 4, 2.
Mode d'alimentation	: Injection électronique multipoint couplée à l'allumage.
Alimentation en carburant	: Pompe à essence électrique.
Alimentation en air	: Filtre à air avec volet thermostatique.
Dispositif de départ à froid	: Compensation électronique en fonction de la température d'eau.
Refroidissement moteur	
• type	: Par liquide sous pression avec vase d'expansion chaud.
• ouverture thermostat	: 86° C.
• ventilateur	: Un motoventilateur électrique.
Graissage	: Circuit classique, avec filtre et pompe à engrenage entraînée par l'arbre intermédiaire.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	: 12 V/250 - 50 A/h, à talon.
Alternateur	: 60 A.
Régulateur	: Electronique incorporé à l'alternateur avec témoin au tableau de bord.

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec.
Type	: 215 CP 415.
Mécanisme	: A diaphragme.
Butée	: A billes, guidée avec appui constant.
Commande	: Mécanique, par câble.

BOÎTE DE VITESSES

Genre	: Boîte - pont longitudinale.	QUADRA
Type	: NG3.	Boîte - pont longitudinale.
Nombre de rapports avant	: 5.	NG7 (avec sortie arrière permanente).
Carter	: 2 demi-coquilles en alliage léger.	
Commande	: Double barre avec levier au plancher.	
Rapports et vitesses en km/h à 1 000 tr/min avec pneus (développement)	: 195/65 R 14 (1,850 m).	
1 ^{re}	: 11/45 - 0,244 - 7,18 km/h.	
2 ^e	: 17/37 - 0,459 - 13,497 km/h.	
3 ^e	: 22/31 - 0,709 - 20,849 km/h.	
4 ^e	: 33/34 - 0,970 - 28,514 km/h.	
5 ^e	: 36/31 - 1,161 - 34,118 km/h.	
AR	: 11/39 - 0,282 - 8,29 km/h.	
Couple de pont	: 9/34 - 0,260 (différentiel à 2 satellites).	9/34 - 0,260 (différentiel à 4 satellites).

TRANSMISSION

AUX ROUES AVANT (toutes versions)

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques.
Joint côté boîte de vitesses	: GI 82, coulissant, à 3 galets.
Joint côté roue	: RF95 à 6 billes.

AUX ROUES ARRIÈRE (versions QUADRA)

Arbre	: Monolithique en composite : fibre (75 % carbone et 25 % verre) enrobée de résine Epoxy.
Visco-coupleur	:
Pont arrière	: Suspendu, type OT2, couple conique 9 x 34, différentiel à 4 satellites.
Demi-arbre de roue	: Avec 2 joints homocinétiques.

DIRECTION

Type	: A crémaillère.
Démultiplication au point milieu	: 16,4 : 1.
Diamètre du volant	: 380 mm.
Nombre de tours de volant	: 2,75.
Assistance	: En série.
∅ de braquage entre trottoirs	: 11,15 m.
∅ de braquage entre murs	: 12,40 m.
Réglage du volant en hauteur	: Sans.

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT

Géométrie	: Quadrilatères transversaux à 2 bras superposés, avec déport négatif et effet anti plongée.
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques concentriques.
Flexibilité	: 27 mm/100 kg (Traction avant); 24 mm/100 kg (QUADRA).
Barre antidévers	: ∅ 21 mm

ARRIÈRE

Géométrie	: Axe semi-rigide (profil en trèfle ouvert) guidé par 2 bras longitudinaux et une barre transversale.
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux à pas et à section variables; amortisseurs hydrauliques télescopiques en position oblique.
Flexibilité	: 30 à 20 mm/100 kg (Traction avant); 29 à 19 mm/100 kg (QUADRA).
Barre antidévers	: Sans.

FREINS

	TRACTION AVANT	QUADRA
Type de circuit hydraulique	: En X.	
Sécurité	: Nivocode.	
Assistance	: Amplificateur pneumatique, simple, ∅ 9".	
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 20,6 mm, course 30 mm.	
Correcteur arrière	: Double, travaillant en fonction de la charge.	
Freins avant		
• Type	: Disques ventilés, ∅ 259 mm, épaisseur 20 mm.	
• Cylindre de roues	: ∅ 54 mm.	
• Surface frottante des plaquettes neuves, par train	: 142,4 cm ² .	
Freins arrière		
• Type	: Tambours; ∅ 228,5 mm, piste 40 mm.	Disques pleins; ∅ 255 mm; épais.: 10,5 mm.
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm.	∅ 36 mm.
• Surface frottante des garnitures neuves, par train	: 272 cm ² (collées); 256 cm ² (rivées).	144 cm ² .
Frein à main	: Sur les tambours arrière.	Sur les étriers arrière.

ROUES

Matériau	: Alliage léger.
Dimensions	: 5,50 J 14 H2 4 39.
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm.

PNEUMATIQUES

Type	: Radial, à chambre incorporée.
Dimensions	: 195/65 R 14 (2000 TXE : T; 2000-1 : H).
Développement	: 1,850 m.

TRACTION AVANT

QUADRA

Radial, à chambre incorporée.
195/65 R 14 T (MXT4).
1,850 m.

CAPACITÉS (litres)

Réservoir à carburant	: 63.
Circuit de refroidissement	: 7,2.
Huile moteur	: 5,7 (+ 0,5 filtre).
Huile boîte de vitesses	: 2,2.
Huile pont arrière	: —

58.
7,2.
5,7 (+ 0,5 filtre).
2,2.
1,2.

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	: Maxi 2,71.
Volume (en dm ³)	: Mini 910; maxi : 3 060.

POIDS (kg)

A vide, en ordre de marche	: 1 215.
Sur l'avant	: 745.
Sur l'arrière	: 470.
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1 835.
Sur l'avant, maxi	: 975.
Sur l'arrière, maxi	: 980.
Charge utile y compris conducteur	: 620.
Total roulant (PTR)	: 3 000.
Remorque non freinée, maxi	: 550.
Remorque freinée, maxi	: 1 165.
Charge maxi sur galerie de toit	: 60.

TRACTION AVANT

QUADRA

1 290.
760.
530.
1 960.
985.
1 050.
670.
3 460.
600.
1 500.
60.

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 6,8.
A 120 km/h	: 8,7.
En cycle urbain	: 11,1.
Moyenne UTAC	: 8,87.

7,6.
9,9.
11,7.
9,73.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	: 178.
0-400 m (s)	: 17,6.
0-1000 m (s)	: 33.
0-100 km/h (s)	: 11,5.
Reprise 80-120 km/h (s) $\left\{ \begin{array}{l} \text{en 4}^{\text{e}} \\ \text{en 5}^{\text{e}} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} : 12,5. \\ : 16,4. \end{array} \right.$
Rampe maxi de démarrage au PTR:	12.

175.
17,5.
33.
11,4.
12,6.
16,9.
12.

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 km et 3 000 km.
Vidange moteur	: Tous les 10 000 km.
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 50 000 km.
Entretien, mise au point	: Tous les 10 000 km contrôles et réglages; tous les 50 000 km révision générale.

LES OPTIONS

- Deux toits entrebâillants + velum.
- L'alarme antivol.
- L'autoradio 5005.
- L'autoradio 7000.
- L'autoradio 4 x 20 W, 6 HP.

- 2 sièges arrière supplémentaires.
- Le pack façon 2000-1 (2000 TXE et TXE QUADRA).
- La peinture métallisée (2000 TXE et TXE QUADRA).
- La peinture intégrale (2000 TXE et TXE QUADRA).
- La galerie de toit (2000 TXE et TXE QUADRA).