



Espace

Type

S/Chapitre

XE0 X

61A

Cette note annule et remplace la Note Technique n° 3165A et la méthode du Manuel de Réparation 315

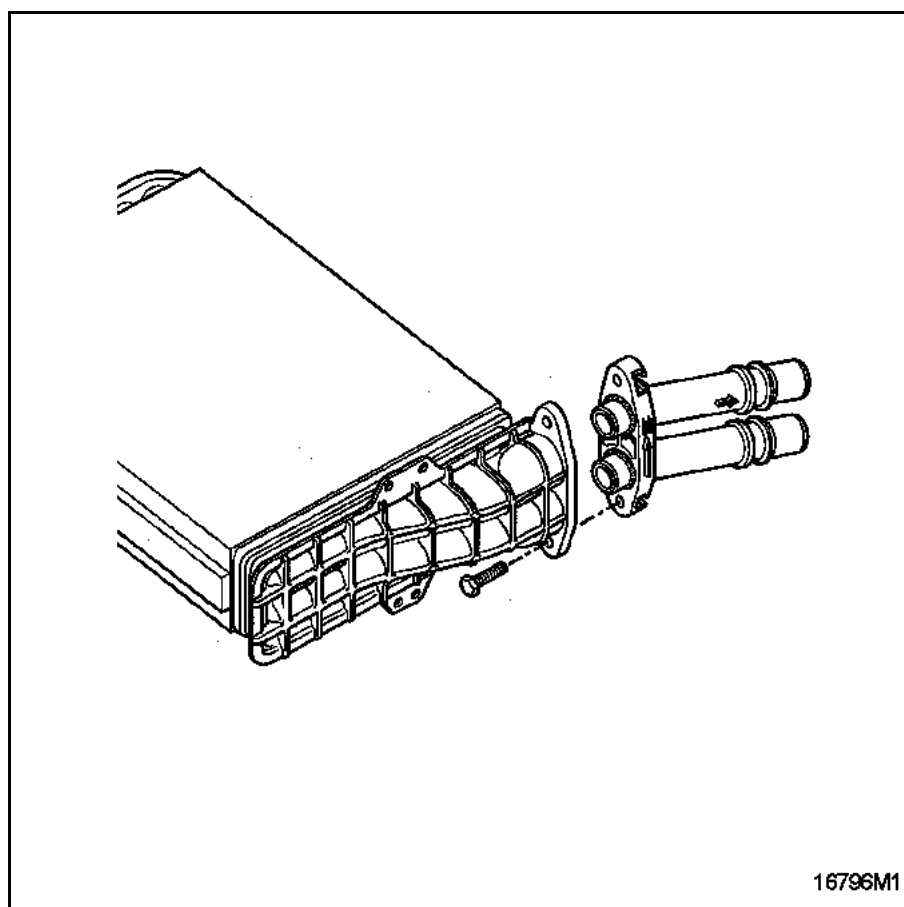
61A AEROTHERMES A TUBES DEMONTABLES

Autre sous-chapitre concerné : 19

- Moteur : **XXX**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Document de base :
Manuel de Réparation **315**

METHODE DE REMPLACEMENT DES AEROTHERMES DE SERIE DE L'ESPACE JE0 X PAR DES AEROTHERMES SPECIFIQUES RECHANGE A EMBOUTS DEMONTABLES (KIT 60 25 371 298).



16796M1

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

DESCRIPTION DE L'OPERATION

Débrancher la batterie.

IMPÉRATIF : avant de remplacer les aérothermes, rincer de façon approfondie le circuit de refroidissement complet du véhicule suivant la Note Technique 3165A.

Dans le compartiment moteur

Avec l'outil **Mot. 1395-01**, déverrouiller les raccords d'aérothermes. Pulvériser du téflon ou un peu d'huile sur les embouts d'aérothermes pour faciliter leur passage à travers le joint de tablier.

Dans l'habitacle

Voir **Manuel de Réparation 316** page 57-18.

Déposer :

- le cendrier si équipé,
- les consoles latérales inférieures droite et gauche,
- les coquilles et la console de volant,
- l'encadrement de direction,
- le portillon d'airbag passager sans le désolidariser de la sangle,
- le lecteur de cassette si équipé,
- le rangement central : voir le Manuel de Réparation.

Désolidariser la colonne de direction de la chape rabattable.

Particularité du pédalier des véhicules à transmission automatique

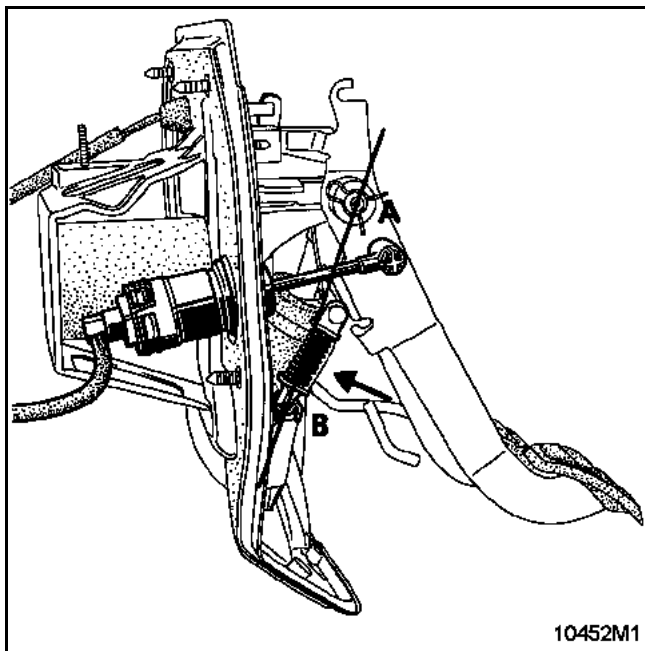
Déconnecter les deux contacteurs au-dessus de la pédale de frein et débrancher le câble d'interdiction de déverrouillage de la position "Park".

Voir **Manuel de Réparation 315** chapitre 37.

Particularité de l'embrayage à commande hydraulique

Déclipper la tige de poussée de la commande d'embrayage du pédalier.

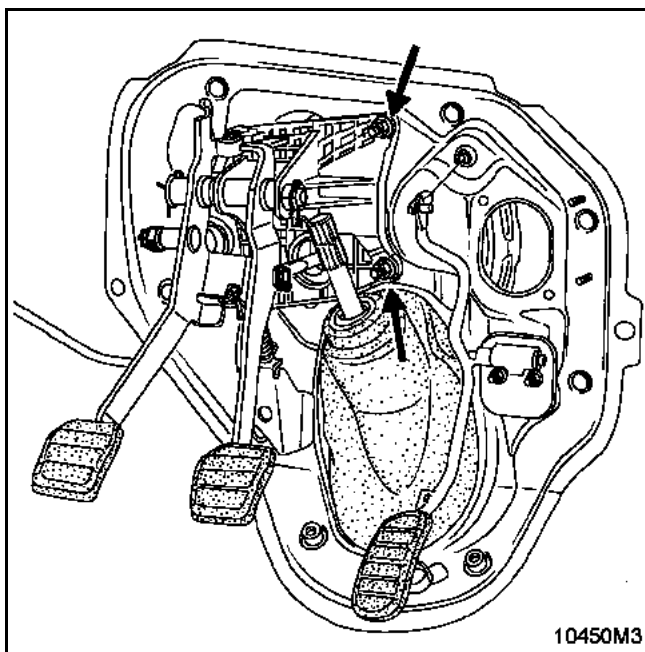
Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage pour dégager le boîtier-ressort.



Déposer le boîtier-ressort d'assistance de pédale d'embrayage ; relâcher la pédale et retirer l'axe.

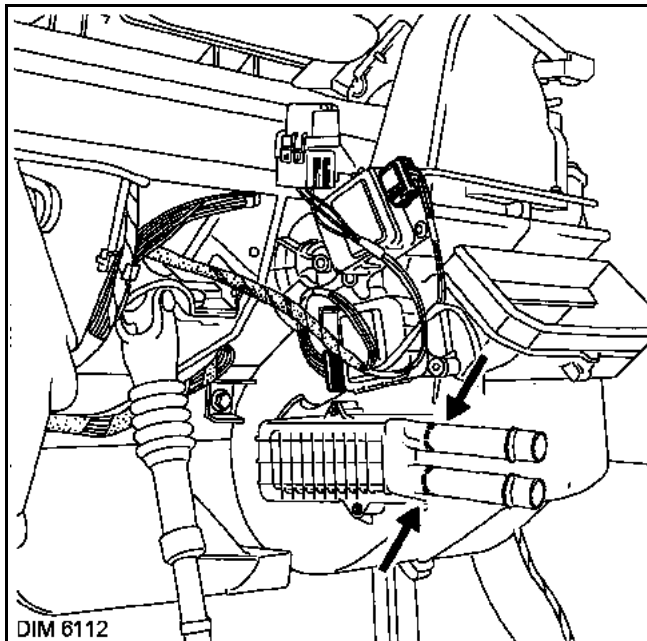
Déconnecter les contacteurs de freinage et dégager la chape de poussée du maître-cylindre de freinage.

Déposer le pédalier (quatre écrous).



Protéger la moquette.

Scier les tubes des anciens aérothermes au ras du garnissage de tablier (par exemple, avec une lame de scie montée sur un outil pneumatique).



Sortir d'abord les aérothermes puis les morceaux de tubes.

Il est nécessaire de desserrer les écrous de fixation des passes-tabliers pour faciliter le coulisement des cannes à travers ceux-ci. Au besoin, savonner les tubes à partir du compartiment moteur.

IMPORTANT : vérifier l'état des logements des aérothermes et les nettoyer si besoin (eau, déchets divers...).

Nettoyer la moquette.

REMONTAGE

Il n'y a qu'un type d'aérotherme à embouts démontables. La différence entre le côté gauche et le côté droit réside uniquement dans l'orientation de l'embout.

Démonter ceux-ci et changer impérativement les joints (fournis dans le kit).

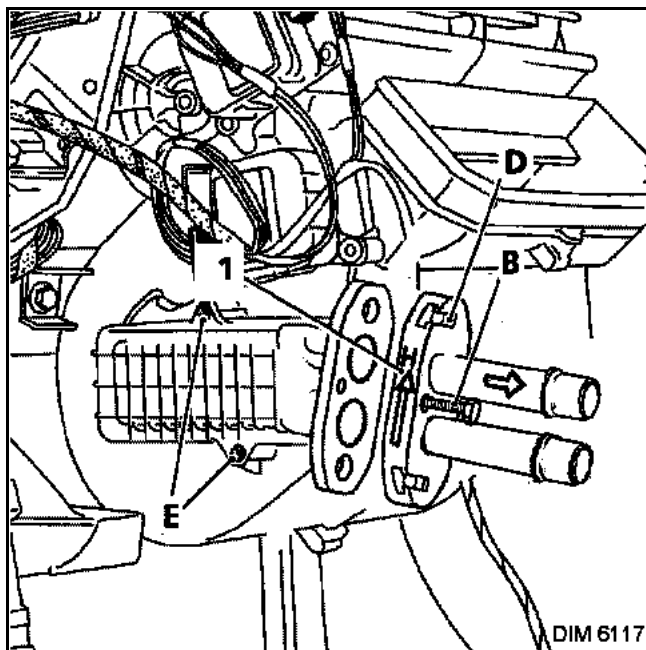
Placer la vis (B) d'avance dans le logement de la canne démontable ainsi que les écrous (D).

Graisser les embouts des aérothermes de rechange pour faciliter leur passage, et les engager à fond à travers le tablier.

ATTENTION : bien repérer le sens d'introduction des embouts dans le tablier. Le repérage (1) "H" pour "haut" doit impérativement être respecté sur les deux aérothermes sous peine de rendre impossible le rebranchement des tubes de tablier (voir dessin ci-dessous).

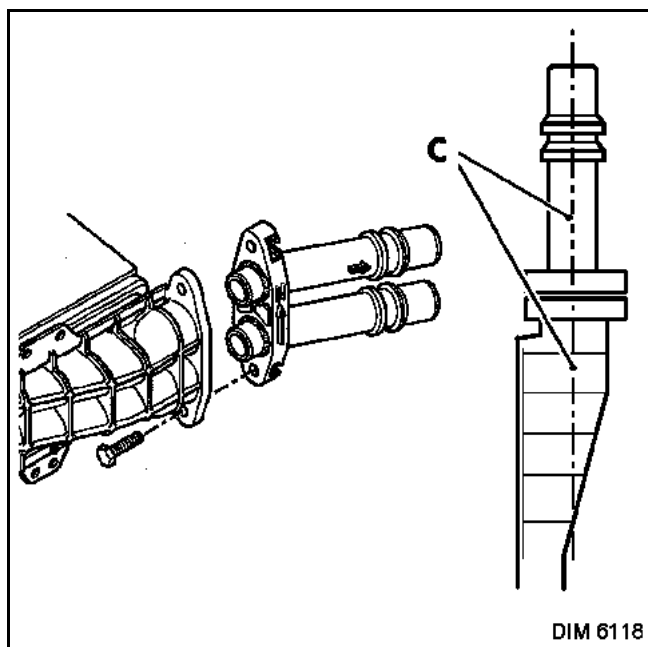
Monter les aérothermes dans leur logement et visser les vis (E).

Vérifier la présence des joints toriques au fond des gorges des embouts et accoster les cannes sur les aérothermes en tirant celles-ci.



Pour faciliter l'opération d'accostage :

- enduire de savon les joints toriques ou l'alésage devant les recevoir,
- bien s'assurer du parallélisme dans le sens gauche-droite des deux axes (C), au besoin en faisant un essai sans joint,
- replacer éventuellement les joints toriques savonnés,
- à partir du compartiment moteur, desserrer au maximum les cloisons passe-tablier et agiter les cannes de gauche à droite jusqu'à engagement.



IMPORTANT : les cannes sont correctement engagées dans l'aérotherme quand les plans de joint de ces deux pièces sont collés sans l'effort de serrage des vis.

Placer et serrer légèrement les vis dans les écrous (D).

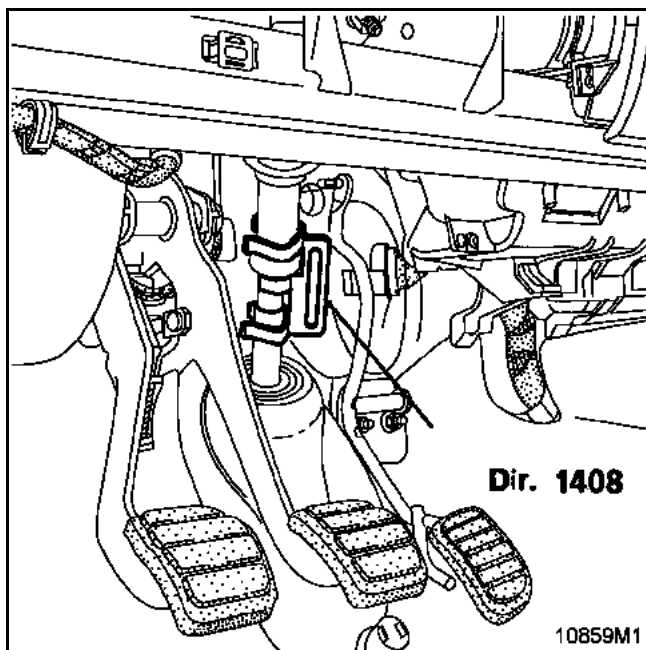
Serrer sans excès la vis (B) avec une clé plate de **5,5 mm**.

Serrer normalement les vis des écrous (D).

Avant de remonter, rebrancher le circuit de refroidissement, remplir celui-ci de liquide et le mettre sous pression à froid pour vérifier l'étanchéité.

Remontage dans le sens inverse de la dépose.

Réglage de la colonne de direction : consulter le **Manuel de Réparation 315 chapitre 36-10**.



Temps alloué : **4,5 h** (y compris vidange-rinçage spécial).